

# MEMORIAL

Journal Officiel  
du Grand-Duché de  
Luxembourg



# MEMORIAL

Amtsblatt  
des Großherzogtums  
Luxembourg

## RECUEIL DE LEGISLATION

A — N° 48

1<sup>er</sup> avril 2014

### Sommaire

Règlement ministériel du 27 mars 2014 réglementant l'exploitation de l'aérodrome d'Useldange . . . . .	page 536
Règlement ministériel du 28 mars 2014 portant publication de l'arrêté ministériel belge du 27 novembre 2013 relatif au régime fiscal des tabacs manufacturés . . . . .	540
Institut Luxembourgeois de Régulation – Règlement F14/01/ILR du 5 mars 2014 sur les procédures et les modalités d'obtention et de reconnaissance des certificats d'opérateur radioamateur – Secteur Fréquences . . . . .	542
Institut Luxembourgeois de Régulation – Règlement F14/02/ILR du 5 mars 2014 sur les procédures et les modalités d'obtention et de reconnaissance des certificats d'opérateur pour la navigation maritime et sur les voies de navigation intérieure – Secteur Fréquences . . . . .	545
Institut Luxembourgeois de Régulation – Règlement E14/03/ILR du 21 mars 2014 portant fixation du mix résiduel de l'année 2013 – Secteur Electricité . . . . .	548
Règlement ministériel du 25 novembre 2013 portant publication de l'arrêté ministériel belge du 18 juillet 2013 relatif au régime fiscal des tabacs manufacturés – RECTIFICATIF . . . . .	549

## Règlement ministériel du 27 mars 2014 réglementant l'exploitation de l'aérodrome d'Useldange.

*Le Ministre du Développement durable et des Infrastructures,*

Vu la loi modifiée du 31 janvier 1948 relative à la réglementation de la navigation aérienne;

Vu le règlement grand-ducal du 13 mars 1993 refixant les règles de l'air et les dispositions auxquelles est soumise la circulation aérienne;

Vu le règlement grand-ducal du 7 juin 2000 relatif à l'organisation et aux procédures d'utilisation de l'espace aérien luxembourgeois;

Arrête:

### **Art. 1<sup>er</sup>. Exploitant responsable.**

Le «Cercle Luxembourgeois de Vol à Voile», association sans but lucratif, est autorisé à exploiter, sous sa propre responsabilité, un aérodrome à Useldange.

L'exploitant est tenu de prendre toutes les mesures utiles et nécessaires pour permettre un fonctionnement sûr et approprié de l'aérodrome ainsi que de prendre les décisions afférentes.

L'exploitant établit son règlement intérieur pour déterminer ses modalités de fonctionnement et d'organisation.

L'exploitant doit faciliter à tout moment l'accès à l'aérodrome aux agents de la Direction de l'Aviation Civile aux fins de contrôles et d'inspections.

L'exploitant tient à jour une liste de tous les responsables de l'exploitation technique et opérationnelle qu'il porte à la connaissance du Ministre ayant les transports aériens dans ses attributions, désigné ci-après par «le Ministre», et à la Direction de l'Aviation Civile. Cette liste est affichée à l'aérodrome dans un endroit visible et accessible au public.

### **Art. 2. Utilisation.**

- a) L'aérodrome ne peut être utilisé que par conditions météorologiques de vol à vue (VMC), entre 30 minutes avant le lever du soleil jusqu'à 30 minutes après le coucher du soleil. L'aérodrome est uniquement accessible aux planeurs autorisés par l'exploitant. Par «planeur», il faut entendre pour l'application du présent règlement les planeurs sans ou avec moteur auxiliaire, planeurs ultra légers sans et avec moteur auxiliaire et motoplaneurs («*touringmotorgliders*»).
- b) Le Ministre peut exceptionnellement accorder une dérogation à cette restriction pour des opérations d'aéronefs monomoteurs dont la masse maximale au décollage est égale ou inférieure à 2.250 kg, sur avis préalable de la Direction de l'Aviation Civile et du bourgmestre de la Commune d'Useldange.
- c) L'exploitant désigne sous sa responsabilité une ou plusieurs personnes qui sont chargées de l'exploitation technique de l'aérodrome et dont les obligations sont entre autres:
  - d'ouvrir et de fermer l'aérodrome à la circulation aérienne;
  - d'interdire les évolutions lorsque l'état du terrain est de nature à rendre les évolutions dangereuses, soit en raison de l'état de la bande et des abords, soit en raison des conditions météorologiques;
  - d'éloigner le public de la bande et de ses abords;
  - de veiller à l'entretien des différentes installations;
  - de maintenir l'aérodrome, ses annexes et ses dépendances dans l'état qu'exigent la sécurité et la sûreté de la navigation aérienne;
  - de maintenir la hauteur de l'herbe à un niveau ne compromettant pas le déroulement sûr des activités aériennes;
  - de mettre en œuvre les mesures décidées par l'exploitant ainsi que les consignes d'exploitation;
  - de signaler tout incident ou accident de sécurité ou de sûreté survenu à l'aérodrome à l'exploitant, à la Direction de l'Aviation Civile et à l'Administration des Enquêtes techniques.

Le signal approprié prévu à l'article 6 b) ci-dessous est à manipuler en fonction de l'ouverture/fermeture de l'aérodrome.

Les personnes chargées de l'exploitation technique sont au moins titulaires d'une licence de pilote de planeur en cours de validité et/ou elles ont reçu une formation par l'exploitant tant aux règles de l'air et procédures à respecter à l'égard de l'aérodrome et de l'espace aérien. Lorsque l'aérodrome est ouvert, une de ces personnes doit être présente.

- d) Il incombe au pilote d'apprécier si, compte tenu des performances du planeur ainsi que des caractéristiques du terrain, il peut utiliser l'aérodrome en toute sécurité.
- e) Par décision motivée du Ministre sur avis préalable de la Direction de l'Aviation Civile, l'utilisation de l'aérodrome peut, si les conditions d'exploitation aéronautique le justifient, être à tout moment soit soumise à certaines restrictions, soit temporairement étendue ou interdite sans préjudice de l'application des mesures d'urgence dont dispose la Direction de l'Aviation Civile au terme de l'article 19<sup>ter</sup> de la loi modifiée du 19 mai 1999 ayant pour objet a) de réglementer l'accès au marché de l'assistance en escale à l'aéroport de Luxembourg, b) de créer un cadre réglementaire dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile, et c) d'instituer une Direction de l'Aviation Civile.



## Institut Luxembourgeois de Régulation

Règlement F14/02/ILR du 5 mars 2014

### sur les procédures et les modalités d'obtention et de reconnaissance des certificats d'opérateur pour la navigation maritime et sur les voies de navigation intérieure

#### Secteur Fréquences

La Direction de l'Institut Luxembourgeois de Régulation,

Vu la loi modifiée du 30 mai 2005 portant organisation de la gestion des ondes radioélectriques;

Vu le règlement grand-ducal du 21 février 2013 fixant le montant et les modalités de paiement des redevances pour la mise à disposition de fréquences radioélectriques;

Vu le règlement F13/01/ILR du 15 mars 2013 déterminant les modalités de paiement des redevances pour la mise à disposition de fréquences radioélectriques et les modalités de renouvellement des licences;

Vu le règlement F13/02/ILR du 16 mai 2013 déterminant le plan d'allotissement et d'attribution des ondes radioélectriques (Plan des fréquences);

Arrête:

#### Titre I. – Dispositions générales

**Art. 1<sup>er</sup>.** Au sens du présent règlement, on entend par:

- (1) «Arrangement Rainwat»: RAdiotelephone service on INland WATerways Arrangement réglementant l'utilisation de stations radioélectriques à bord des bateaux naviguant sur les voies de navigation intérieure;
- (2) «ASN»: Appel Sélectif Numérique désignant une technique reposant sur l'utilisation de codes numériques dont l'application permet à une station radioélectrique d'entrer en contact avec une autre station spécifique ou un groupe de stations spécifiques;
- (3) «CEPT»: Conférence des Administrations Européennes des Postes et Télécommunications;
- (4) «Convention SOLAS»: la convention internationale de 1974 pour la sauvegarde de la vie humaine en mer, telle que modifiée, définissant des standards de sécurité pour les navires avec une jauge brute supérieure ou égale à 300 tonneaux et/ou transportant plus de 12 passagers, l'équipage de bord non-inclus;
- (5) «CCE»: Comité des Communications électroniques;
- (6) «Institut»: Institut Luxembourgeois de Régulation;
- (7) «UIT»: Union Internationale des Télécommunications;
- (8) «SMDSM»: Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer déterminant les fréquences et les procédures selon lesquelles un appel de détresse doit être traité;
- (9) «Zone océanique A1»: désigne une zone située à l'intérieur de la zone de couverture radiotéléphonique d'au moins une station côtière travaillant sur ondes métriques et dans laquelle la fonction d'alerte ASN est disponible en permanence, telle qu'elle peut être définie par un pays contractant de la convention SOLAS;
- (10) «Zone océanique A2»: désigne une zone, à l'exclusion de la zone océanique A1, située à l'intérieur de la zone de couverture radiotéléphonique d'au moins une station côtière travaillant sur ondes hectométriques et dans laquelle la fonction d'alerte ASN est disponible en permanence, telle qu'elle peut être définie par un pays contractant de la convention SOLAS;
- (11) «Zone océanique A3»: désigne une zone, à l'exclusion des zones océaniques A1 et A2, située à l'intérieur de la zone de couverture d'un satellite géostationnaire d'INMARSAT et dans laquelle la fonction d'alerte est disponible en permanence;
- (12) «Zone océanique A4»: désigne une zone, à l'exclusion des zones océaniques A1, A2 et A3.

#### Titre II. – Certificats du service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieure

**Art. 2.** (1) Le certificat d'opérateur radiotéléphonique pour les communications sur les voies de navigation intérieure (ci-après: CORVNI) est délivré par l'Institut conformément à l'annexe 5 de l'Arrangement Rainwat.

(2) Tout certificat d'opérateur étranger délivré conformément à l'Annexe 5 de l'Arrangement Rainwat est reconnu par l'Institut.

(3) Le programme d'examen est conforme à la recommandation n° 3 de l'Arrangement Rainwat.

#### Titre III. – Certificats du service radiotéléphonique pour la navigation maritime

**Art. 3.** (1) Il existe quatre catégories de certificats d'opérateur pour des communications maritimes:

- a) Le certificat restreint d'opérateur pour les navires de cabotage (Short Range Certificate, SRC) (ci-après: SRC);
- b) Le certificat général d'opérateur pour les navires au long cours (Long Range Certificate CEPT, LRC CEPT) (ci-après: LRC);
- c) Le certificat restreint d'opérateur (ci-après: CRO). Ce certificat est obligatoire pour les navires naviguant sous la convention SOLAS exclusivement dans la zone maritime A1.

d) Le certificat général d'opérateur (ci-après: CGO). Ce certificat est obligatoire pour les navires naviguant sous la convention SOLAS dans toutes zones maritimes (A1, A2, A3 et A4).

(2) Seuls les certificats d'opérateur SRC et LRC sont délivrés par l'Institut, conformément aux dispositions de l'article 47 du Règlement des radiocommunications de l'UIT.

**Art. 4.** (1) Le certificat SRC autorise l'utilisation d'équipements radioélectriques de radiotéléphonie en VHF et des équipements SMDSM en zone maritime A1. Il n'autorise pas l'utilisation de stations radioélectriques à bord d'un navire naviguant sous la convention SOLAS.

(2) Le certificat SRC est recommandé pour des opérateurs de stations radioélectriques des navires qui ne sont pas soumis directement à la convention SOLAS, mais qui utilisent partiellement, sur base volontaire, des équipements du système SMDSM pour la zone maritime A1.

(3) Le programme d'examen en vue de l'obtention du certificat SRC est conforme à la recommandation CEPT/ERC/REC 31-04.

**Art. 5.** (1) Le certificat LRC autorise l'utilisation de tout les équipements radioélectriques SMDSM en toute zone maritime. Il n'autorise pas l'utilisation de stations radioélectriques à bord d'un navire naviguant sous la convention SOLAS.

(2) Le certificat LRC est recommandé pour des opérateurs de stations radioélectriques sur des navires qui ne sont pas soumis directement à la convention SOLAS, mais qui utilisent partiellement, sur base volontaire, des équipements du système SMDSM pour toute zone maritime (A1, A2, A3 et A4).

(3) Le programme d'examen en vue de l'obtention du certificat LRC est conforme à la recommandation CEPT/ERC/REC 10-03.

#### Titre IV. – Reconnaissance des certificats d'opérateur étrangers

**Art. 6.** (1) Tous les certificats d'opérateur étrangers établis conformément aux conditions de conformité telles que définies dans le tableau ci-dessous sont reconnus par l'Institut:

Type de certificat	Conditions de conformité
Certificat général d'opérateur (CGO) (General operator certificate (GOC))	Article 47 du Règlement des radiocommunications de l'UIT ou Recommandation CEPT ERC REC T/R 31-03 ou Recommandation CEPT ERC REC 31-06 ou Décision CEPT ERC DEC (99)01
Certificat restreint d'opérateur (CRO) (Restricted operator certificate (ROC))	Article 47 du Règlement des radiocommunications de l'UIT ou Recommandation CEPT ERC REC T/R 31-03 ou Recommandation CEPT ERC REC 31-06 ou Décision CEPT ERC DEC (99)01
Certificat général d'opérateur pour les navires au long cours (Long Range Certificate (LRC))	Article 47 du Règlement des radiocommunications de l'UIT et Résolution 343 du Règlement des radiocommunications ou Recommandation CEPT ERC REC 10-03
Certificat restreint d'opérateur pour les navires de cabotage (Short Range Certificate (SRC))	Article 47 du Règlement des radiocommunications de l'UIT et Résolution 343 du Règlement des radiocommunications ou Recommandation CEPT ERC REC 31-04

(2) La vérification de la conformité de ces certificats peut être demandée moyennant un formulaire de reconnaissance disponible sur le site Internet de l'Institut.

#### Titre V. – Examen en vue de l'obtention d'un certificat d'opérateur

**Art. 7.** (1) Les examens en vue de l'obtention d'un certificat d'opérateur sont organisés par l'Institut et comportent une partie pratique et une partie théorique.

(2) Les dates des examens sont publiées au moins deux mois à l'avance dans les principaux quotidiens et sur le site Internet de l'Institut.

(3) Sans préjudice d'autres dispositions légales ou réglementaires définissant les conditions d'âge pour conduire un navire/bâtiment, l'âge minimal pour l'obtention d'un certificat d'opérateur est fixé à seize ans (au jour de l'examen).

(4) La participation à l'examen en vue de l'obtention du certificat SRC est subordonnée à la réussite de l'examen en vue de l'obtention du certificat CORVNI.

(5) La participation à l'examen en vue de l'obtention du certificat LRC est subordonnée à la réussite de l'examen en vue de l'obtention du certificat SRC.

**Art. 8.** (1) Les demandes de participation aux examens doivent se faire moyennant le formulaire disponible auprès de l'Institut et sur le site Internet de l'Institut.

(2) Les demandes d'obtention d'un certificat d'opérateur d'un mineur doivent être contresignées par un des parents du mineur ou, le cas échéant, par la personne de tutelle.



(3) Le formulaire dûment rempli et accompagné des pièces éventuellement requises doit être retourné à l'Institut endéans les délais indiqués dans les annonces.

(4) Les demandes introduites sont examinées par la commission d'examen visée à l'article 13 (ci-après dénommée: «la commission d'examen»). La commission d'examen informe le candidat de son admissibilité à l'examen.

**Art. 9.** (1) Le programme de la partie théorique des examens est fixé comme suit:

- a) pour l'examen en vue de l'obtention du certificat CORVNI, une épreuve de 60 points:
  - 20 questions du type «à choix multiples (QCM)» issues d'un catalogue de questions d'examen pour l'obtention du certificat CORVNI (60 points);
- b) pour l'examen en vue de l'obtention du certificat SRC, deux épreuves de 60 et 30 points:
  - i) 30 questions du type «à choix multiples (QCM)» issues d'un catalogue de questions d'examen pour l'obtention du certificat SRC (60 points);
  - ii) traduction en anglais d'un texte français ou allemand et traduction en français ou en allemand d'un texte dicté en anglais (10 points) et traduction en anglais de 10 vocables français ou allemands et traduction en français ou en allemand de 10 vocables anglais (20 points);
- c) pour l'examen en vue de l'obtention du certificat LRC, deux épreuves de 40 et 20 points:
  - i) 20 questions du type «à choix multiples (QCM)» issues d'un catalogue de questions d'examen pour l'obtention du certificat LRC (40 points);
  - ii) 10 questions du type «questions-réponse» issues d'un catalogue de questions d'examen pour l'obtention du certificat LRC (20 points).

Les catalogues de questions d'examen sont disponibles sur le site Internet de l'Institut.

(2) Pour réussir à l'examen théorique le candidat doit obtenir comme note pour l'ensemble des épreuves au moins deux tiers du maximum de points possibles et ne doit avoir aucune note d'épreuve inférieure à la moitié des points possibles par épreuve.

**Art. 10.** (1) Le programme de la partie pratique des examens est fixé comme suit:

- a) pour l'examen en vue de l'obtention du certificat CORVNI:
  - i) épellation en alphabet phonétique conformément à l'Appendice 14 du Règlement des radiocommunications de l'UIT;
  - ii) établissement d'une communication selon les procédures de radiotéléphonie décrites dans le Guide de radiotéléphonie pour la navigation intérieure de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR) sur équipement Icom IC-M503;
- b) pour l'examen en vue de l'obtention du certificat SRC:
  - établissement sur un équipement Icom IC-M503 et Icom DS-100 d'une communication selon les procédures décrites dans la recommandation ITU-R M.541 de l'UIT;
- c) pour l'examen en vue de l'obtention du certificat LRC:
  - i) établissement sur un équipement Icom IC-M801 d'une communication selon les procédures décrites dans la recommandation ITU-R M.541 de l'UIT;
  - ii) établissement sur un simulateur d'équipement INMARSAT C d'une communication.

(2) Pour réussir à l'examen pratique, le candidat doit se montrer apte à faire les manipulations nécessaires des équipements concernés et à établir une communication.

(3) Un échec à l'épreuve pratique entraîne un échec total à l'examen.

(4) Les épreuves pratiques peuvent aussi être faites auprès des clubs suivants:

- Groupe Luxembourgeois de Croisières et de Régates (GLCR)
- Motor Yacht Club du Grand-Duché de Luxembourg (MYCL)
- Yacht Crew Luxembourg asbl.

Dans ce cas, au moins un membre de la commission d'examen doit être présent pour surveiller le bon déroulement de l'examen.

**Art. 11.** En cas d'échec d'un candidat, l'Institut organise une épreuve complémentaire au plus tôt 3 mois et au plus tard 6 mois après le premier examen. Cette épreuve complémentaire est destinée aux seuls candidats qui ont échoué à l'examen précédent.

**Art. 12.** (1) Sur proposition de la commission d'examen, l'Institut délivre les certificats d'opérateur aux candidats qui ont réussi aux examens après paiement des redevances fixées ci-dessous:

- a) redevances dues avant la participation aux épreuves concernées pour couvrir les frais de participation à l'examen:

	épreuve théorique	épreuve pratique
CORVNI	20 EUR	35 EUR
SRC	25 EUR	45 EUR
LRC	30 EUR	65 EUR

En cas de non-réussite aux examens, ces redevances ne sont pas remboursées.

b) redevance de 6 EUR par certificat d'opérateur pour couvrir les frais d'établissement du certificat d'opérateur.

(2) La durée de validité des certificats est indéterminée. En cas de perte ou de détérioration du certificat d'opérateur, un renouvellement peut être demandé moyennant le formulaire de renouvellement disponible sur le site Internet de l'Institut.

(3) Pour le renouvellement d'un certificat d'opérateur une redevance de 6 EUR est due pour couvrir les frais d'établissement du certificat d'opérateur.

(4) L'Institut peut à tout moment suspendre ou révoquer tout certificat d'opérateur émis, notamment au cas où le détenteur du certificat d'opérateur ne respecte pas la réglementation nationale ou internationale en vigueur.

#### **Titre VI. – Commission d'examen**

**Art. 13.** (1) Il est institué une commission d'examen dont les membres sont nommés par la Direction de l'Institut. Il incombe, notamment, à la commission d'examen:

- a) de proposer le programme détaillé des matières à enseigner;
- b) de fixer les dates et les lieux de l'examen;
- c) d'élaborer les questions d'examen;
- d) de surveiller le bon déroulement des examens;
- e) de corriger les épreuves;
- f) de proposer à l'Institut toute personne ayant droit à un certificat.

(2) La commission d'examen est composée de quatre membres et de deux membres suppléants: deux fonctionnaires de l'Institut, dont un fonctionnaire est nommé président, deux membres et deux membres suppléants ayant des compétences dans le secteur maritime. La commission d'examen est assistée par un secrétaire choisi parmi les agents de l'Institut.

(3) Les épreuves théoriques sont corrigées indépendamment par au moins deux membres de la commission d'examen.

(4) La commission d'examen se réunit, au besoin, avant l'examen pour arrêter le programme détaillé et les questions d'examen et après l'examen pour établir son avis sur la réussite ou l'échec de chaque candidat. Elle est valablement constituée lorsqu'au moins trois quarts des membres sont présents.

(5) La proposition que la commission d'examen établit à l'attention de la Direction de l'Institut reflète le consensus atteint au sein de la commission d'examen sur les résultats. En l'absence de consensus il sera procédé à un vote, chaque membre disposant d'une voix. En cas d'égalité des voix, celle du président est prédominante.

#### **Titre VII. – Dispositions finales**

**Art. 14.** Le présent règlement est publié au Mémorial et sur le site Internet de l'Institut.

La Direction

(s.) Paul Schuh

(s.) Jacques Prost

(s.) Camille Hierzig

#### **Institut Luxembourgeois de Régulation**

#### **Règlement E14/03/ILR du 21 mars 2014 portant fixation du mix résiduel de l'année 2013**

#### **Secteur Electricité**

La Direction de l'Institut Luxembourgeois de Régulation,

Vu la loi modifiée du 1<sup>er</sup> août 2007 relative à l'organisation du marché de l'électricité, et notamment son article 49;

Vu le règlement grand-ducal du 21 juin 2010 relatif au système d'étiquetage de l'électricité;

Vu le règlement E10/23/ILR du 21 septembre 2010 concernant la détermination de la composition et de l'impact environnemental de l'électricité fournie;

Vu le règlement E11/14/ILR du 29 mars 2011 portant fixation des valeurs par défaut de l'impact environnemental;

Arrête:

**Art. 1<sup>er</sup>.** Dans le cadre de l'application du règlement grand-ducal du 21 juin 2010 relatif au système d'étiquetage de l'électricité, le mix résiduel de l'électricité est fixé comme suit pour l'année 2013:

## Certificats d'opérateur établis par l'Institut

Les certificats d'opérateur sont établis par l'Institut à la réussite d'un examen pour l'obtention du certificat d'opérateur en question. Ces examens comportent toutefois une partie théorique et une partie pratique.

### Catégories de certificats d'opérateur



### Procédure d'examen



### Sessions d'examen



Une session d'examen pour l'obtention d'un **certificat CORVNI/SRC** est organisée **annuellement début de l'année**.

**Tous les deux ans** une session d'examen pour l'obtention d'un **certificat LRC** est organisée **au début de l'année, à condition d'au moins 5 inscriptions**.

Dates d'examen	
CORVNI / SRC	La prochaine session d'examen pour l'obtention d'un certificat d'opérateur CORVNI / SRC aura lieu <b>lundi, le 30 janvier 2017</b> .
LRC	Actuellement, aucune session d'examen n'est prévue.

### Formulaires d'inscription à l'examen



- Demande de participation à l'examen CORVNI/SRC
- Demande de participation à l'examen LRC

### Préparation et déroulement de l'examen CORVNI / SRC



### Préparation et déroulement de l'examen LRC



### Redevance\*



### Contact

Pour tout renseignement supplémentaire, n'hésitez pas à nous contacter:

maritime@ilr.lu

Tél: (+352) 28 228 283









INSTITUT LUXEMBOURGEOIS DE RÉGULATION

Siège: 17, rue du Fossé • Adresse postale: L-2922 Luxembourg • Fax: (352) 28 228 229

## Demande de participation à l'examen théorique pour les certificats CORVNI/SRC

### Demandeur:

Prénom et nom:

Date de naissance:

Lieu de naissance:

Nationalité:

Rue, numéro:

Code postal:

Localité:

Boîte postale:

Téléphone / Mobile:

Téléfax:

Adresse e-mail:

### Options choisies pour l'examen:

– Participation à l'examen théorique:

☐ CORVNI  
☐ SRC

– Langue choisie pour l'examen:

☐ Français  
☐ Allemand

### Pièces à joindre à la demande:

- Copie d'une pièce d'identité
- Photo couleur format passeport

Fait à:

, le

Signature

Le soussigné s'engage à accepter les prescriptions légales et administratives émises ou à émettre sur l'établissement et l'utilisation des stations radioélectriques. En outre il certifie l'exactitude des renseignements portés précédemment.

