LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Économie

Version FR

Permis Mer

Questionnaire à choix multiples

Édition 2026

Table des matières

A. LÉGISLATION- GÉNÉRALITÉS 4
B. RIPAM - Règlement international pour prévenir les abordages en mer 16
C. NAVIGATION CÔTIÈRE, BALISAGE ET FEUX 34
D. NAVIGATION EN HAUTE MER 68
E. MANOEUVRE EN PROPULSION MÉCANIQUE, MOUILLAGE ET REMORQUAGE 86
F. MÉTÉOROLOGIE 94
G. SIGNAUX DE DÉTRESSE ET SÉCURITÉ 111

Les réponses correctes sont marquées en rouge.

A. LÉGISLATION- GÉNÉRALITÉS

A1. Qui est responsable sur un navire de plaisance, en ce qui concerne l'application de la réglementation maritime ?

☑ Le chef de bord ou son remplaçant.

Le chef de bord et son remplaçant.

Le chef de bord ou toute autre personne responsable.

La personne responsable de la firme charter.

A2. Que faut-il faire si au moment de larguer les amarres, le chef de bord n'a pas été choisi ?

☑ Avant le départ, le chef de bord responsable doit être choisi.

Le chef de bord responsable doit être élu.

Un détenteur du permis hauturier doit assurer la conduite.

Un détenteur du permis côtier prend la responsabilité.

A3. Quelles sont les responsabilités du chef de bord par rapport à la réglementation maritime ?

☑ Suivre les règles de navigation, le règlement pour prévenir les abordages en mer.

☑ Équiper (aménager) son navire pour qu'il soit muni de feux de route et de signalisation ainsi que d'un dispositif de signalisation sonore.

Chacun à bord est responsable au même titre.

☑ S'assurer que toutes les conditions de sécurité sont remplies à bord.

A4. Quelles sont les règles de base imposées à tout naviguant ?

☑ Devoir garantir la sécurité et la facilité de la navigation.

☑ Ne pas causer de dommages à autrui, y compris aux non-navigants.

☑ Ne pas les exposer à un danger quelconque ni dans la mesure du possible, provoquer des entraves à la navigation ou causer une gêne.

Prévenir les stations terrestres de tout changement de la météo.

A5. Quel doit être le comportement du chef de bord s'il a consommé des boissons alcoolisées ou d'autres substances empêchant une conduite du navire en toute sécurité ?

☑ Il doit renoncer à conduire le navire.

☑ Une autre personne, autorisée à conduire le navire, doit être désignée comme chef de bord.

De l'aide doit être demandée par radio.

Une autre personne se trouvant à bord, doit conduire le navire.

A6. Que signifie l'expression "faisant route" ?

☑ S'applique à tout navire qui n'est ni à l'ancre, ni amarré à terre, ni échoué.

Se dit du navire qui n'est pas à l'ancre, mais peut être amarré ou échoué.

Se dit du navire qui n'est pas amarré à terre, mais peut être à l'ancre.

Se dit du navire qui est échoué, mais pas amarré à terre, ni à l'ancre.

A7. Quelles mesures de sécurité le chef de bord doit-il prendre avant le départ, en vue de la protection et de la sécurité des personnes à bord ?

☑ Il doit faire connaître à son équipage et à ses hôtes les règles de sécurité à bord.

☑ Il doit les initier dans la manipulation des extincteurs et de tout autre engin de sauvetage.

☑ Il doit les rendre attentifs aux mesures à prendre afin d'éviter la chute par-dessus bord.

Il doit les initier à faire les nœuds marins élémentaires.

A8. Quelle est la durée d'un son bref (●) ?

☑ Environ 1 seconde.

Environ 2 secondes.

Moins d'une seconde.

Moins de 4 secondes

A9. Quelle est la durée d'un son prolongé (—) ?

Environ 6 à 8 secondes.

Environ 2 à 6 secondes.

Environ 1 à 2 secondes.

☑ Environ 4 à 6 secondes.

A10. Qu'entendez-vous par "manœuvre du dernier moment" ?

Manœuvre du navire privilégié pour éviter l'abordage en venant de tribord

☑ Manœuvre effectuée par le navire privilégié, afin d'éviter l'abordage par sa seule manœuvre, aussitôt qu'il lui paraît évident que le navire qui est dans l'obligation de s'écarter de sa route n'effectue pas la manœuvre appropriée prescrite.

Manœuvre du navire qui n'a pas la priorité, dans le but d'éviter l'abordage.

Des signaux sonores doivent être donnés.

A11. Quand un navire est-il un navire rattrapant un autre ?

☑ Doit se considérer comme en rattrapant un autre un navire qui s'approche d'un autre navire en venant d'une direction de plus de 22,5 degrés sur l'arrière du travers de ce dernier, c'est-à-dire qui se trouve dans une position telle, par rapport au navire rattrapé, que, de nuit, il pourrait voir seulement le feu arrière de ce navire, sans voir aucun de ses feux de côté.

Tout navire qui s'approche d'un autre en venant d'une direction de plus de 112,5° sur l'arrière du travers de celui-ci c-à-d qui se trouve dans le secteur des feux de côté.

☑ Tout navire qui se rapproche de l'arrière d'un autre dans un secteur de 135°.

Tout navire qui se rapproche directement en route opposée.

A12. Qu'entendez-vous par navire qui n'est pas maître de sa manœuvre ?

☑ L'expression « navire qui n'est pas maître de sa manœuvre » désigne un navire qui, en raison de circonstances exceptionnelles, par exemple une panne du gouvernail ou du système moteur, n'est pas en mesure de manœuvrer conformément aux présentes Règles et ne peut donc pas s'écarter de la route d'un autre navire.

Désigne un navire qui, en raison de la nature de son intervention, n'est pas en mesure de manœuvrer conformément aux règlements et ne peut donc pas s'écarter de la route d'un autre navire, par exemple poseur de câbles, de bouées, etc…

Désigne le navire dont la capacité de manœuvrer est réduite, à cause de sa pêche au moyen de filets, de cordes, de chaluts ou d'autres équipements de pêche.

Désigne le navire qui est fortement handicapé à s'écarter de la route, par rapport à la profondeur et la largeur de l'eau navigable.

A13. Qu'entendez-vous par "navire à capacité de manœuvre restreinte" ?

☑ L’expression « navire à capacité de manœuvre restreinte » désigne tout navire dont la capacité à manœuvrer conformément aux présentes Règles est limitée de par la nature de ses travaux, et qui ne peut par conséquent pas s’écarter de la route d’un autre navire.

Désigne un navire qui, en raison de circonstances exceptionnelles, n'est pas en mesure de manœuvrer conformément aux règlements et ne peut donc pas s'écarter de la route d'un autre navire, par exemple en cas de panne de l'installation du gouvernail ou du moteur.

Désigne le navire dont la capacité de manœuvrer est réduite, à cause de sa pêche au moyen de filets, de cordes, de chaluts ou d’autres équipements de pêche.

Désigne le navire qui, en raison de son tirant d’eau en rapport à la profondeur et la largeur de l’eau navigable, est fortement handicapé à s’écarter de sa route.

A14. Citez 2 exemples de navires à capacité de manœuvre restreinte.

☑ Les navires en train de poser ou de relever une bouée

Navire avec panne moteur.

☑ Les navires en train d’effectuer des opérations de déminage

Chalutier.

A15. Que signifie l'expression "visibilité réduite" ?

☑ Visibilité diminuée suite à brume.

☑ Visibilité diminuée suite à neige.

☑ Visibilité diminuée suite à de forts grains de pluie ou tempêtes de sable

Dès la tombée de la nuit.

A16. Quelles mesures sont à prendre en cas de visibilité réduite ?

☑ Tout navire doit naviguer à une vitesse de sécurité adaptée aux circonstances existantes et aux conditions de visibilité réduite.

☑ Émettre des signaux acoustiques conformément à la réglementation.

☑ Les feux réglementaires du navire doivent être activés

☑ une veille visuelle et auditive appropriée

A17. Quand est-ce qu'un navire marchant à la voile est-il considéré comme un navire à propulsion mécanique ?

☑ Tout navire marchant à la voile et au moteur

S’il est équipé d’un moteur.

☑ S'il montre une marque de forme conique, la pointe en bas

S’il montre un cylindre noir.

A18. Quelle marque de jour doit être montrée par un navire marchant à la voile et à propulsion mécanique ?

☑ Une marque de forme conique, la pointe en bas

Un cône noir qui pointe vers le haut.

Un cylindre noir.

Deux boules ou marques analogues superposées.

A19. Expliquez l’expression "au vent"

☑ Un navire A se trouve au vent d'un navire B si le vent atteint tout d'abord navire A.

Lorsque le voilier navigue à la voile, et au moteur.

Un navire A se trouve au vent d'un navire B si le vent atteint tout d'abord navire B.

Quand le voilier navigue directement dans le vent. (Route opposée au vent)

A20. Expliquez l’expression "sous le vent"

☑ Un navire A se trouve sous le vent d'un navire B si le vent atteint tout d'abord navire B.

Lorsque le voilier navigue à la voile, et au moteur.

Un navire A se trouve sous le vent d'un navire B si le vent atteint tout d'abord navire A.

Quand le voilier navigue directement dans le vent. (Route opposée au vent)

A21. Quand et dans quel état les feux de position doivent-ils être à bord ?

☑ Ils doivent être en permanence à bord et en parfait état de marche.

Ils ne sont à emporter que si on a l'intention de s'éloigner de plus de 2 NM des côtes.

Ils ne sont à emporter que si on a l'intention de s'éloigner de plus de 3 NM des côtes.

Leur présence à bord est recommandée mais pas obligatoire.

A22. Quand les règles concernant les feux doivent-elles être observées ?

☑ Du coucher au lever du soleil

☑ Du lever au coucher du soleil par visibilité réduite.

De 18.00 à 06.00 ou par visibilité réduite.

Dès la mise en route du moteur.

A23. Définissez le jour.

☑ Le jour est l'intervalle de temps entre le lever et le coucher du soleil.

Le jour est l'intervalle de temps entre le coucher et le lever du soleil.

Le jour est l'intervalle de temps entre 06:00 et 20:00.

Le jour est l'intervalle de temps entre 08:00et 18:00.

A24. Définissez la nuit.

☑ La nuit est l'intervalle de temps entre le coucher et le lever du soleil.

La nuit est l'intervalle de temps entre le lever et le coucher du soleil.

La nuit est l'intervalle de temps entre 20:00 et 08:00.

La nuit est l'intervalle de temps entre 18:00 et 08:00.

A25. Que veut dire l'expression "en vue les uns des autres" ?

☑ Deux navires ne sont considérés comme étant en vue l'un de l'autre que lorsque l'un d'eux peut être observé visuellement par l'autre.

Lorsque chaque commandant de bord peut être aperçu par l'autre.

Lorsque chacun d'eux peut être perçu acoustiquement par l'autre.

Lorsque chaque commandant de bord peut être aperçu acoustiquement par l'autre, même par mauvais temps.

A26. Qu'est-ce qu'on entend par vitesse de sécurité ?

☑ Une vitesse telle que le navire puisse prendre des mesures appropriées et efficaces pour éviter un abordage.

☑ Une vitesse telle que le navire puisse s'arrêter sur une distance adaptée aux circonstances et conditions existantes.

La vitesse doit être adaptée au trafic, à la situation, aux conditions de vent, afin d'éviter la consommation importante de carburant.

La vitesse de sécurité est la vitesse qui permet de maintenir le navire manœuvrant.

A27. Comment devez-vous, d'une manière générale, régler votre vitesse ?

☑ Tout navire doit maintenir en permanence une vitesse de sécurité.

☑ Il doit être possible de s'arrêter en fonction de la situation du trafic, de la visibilité et des conditions météorologiques.

En mer, le long de la côte, je ne dois pas m'adapter à une vitesse de sécurité.

☑ La vitesse doit être adaptée au trafic, qui vous permettrait de vous arrêter pour éviter un abordage.

A28. A quoi faut-il faire attention en cas d'utilisation de feux ?

☑ Les règles concernant les feux doivent être observées du coucher au lever du soleil. Pendant cet intervalle, on ne doit montrer aucun autre feu pouvant être confondu avec les feux prescrits par les présentes règles et pouvant gêner la visibilité ou le caractère distinctif de ceux-ci ou pouvant empêcher d'exercer une veille satisfaisante.

Ils doivent être bicolores et être montés à bâbord et à tribord.

Leur portée doit être de 300 m au moins.

Le feu de tête de mât doit avoir une portée de 10 milles minimum

A29. Pour quel type de bâtiments et pour quelles zones le permis mer luxembourgeois est-il valable ?

☑ Le permis mer autorise son titulaire à conduire un navire de plaisance de 24 m au plus en eaux maritimes sans limitation de zone de navigation.

Pour les bateaux de plaisance en eaux intérieures.

Pour les menues embarcations en eaux intérieures et le long de la côte.

Pour les navires de plaisance en eaux côtières jusqu'à 6 milles de la côte.

A30. Quelle est l'autorité compétente pour l'immatriculation d'un bateau / navire au registre de plaisance luxembourgeois ?

☑ Commissariat aux Affaires Maritimes - Ministère de l'Économie.

Ministère de l'Intérieur.

Ministère de la Mobilité et des Travaux publics.

Service de la navigation fluviale.

A31. Dans quelles conditions est-il autorisé de conduire un bâtiment de plaisance sous pavillon luxembourgeois, sans être titulaire d'un permis de navigation valable ?

☑ Puissance moteur du bâtiment de plaisance jusqu'à 7,35 kW (10 CV) et longueur inférieure à 7 m (sans cabine habitable).

Puissance moteur jusqu'à 11,03 kW (15 CV).

Il est toujours possible de naviguer sans permis officiel, indépendamment de la puissance du moteur.

Un bateau destiné exclusivement à la pratique du ski nautique.

A32. À partir de quelle longueur la conduite d'un navire battant pavillon luxembourgeois exige-t-elle un brevet de formation professionnelle selon, les critères de la Convention STCW ?

☑ 24 m.

15 m.

7 m.

30 m.

A33. Pourquoi le permis de navigation luxembourgeois est-il un document internationalement reconnu ?

☑ Le permis est délivré conformément à la résolution n°40 de l'ONU (ICC).

Par l'accord de Schengen.

Grâce à la constitution du Grand-Duché de Luxembourg.

Faux. Le permis n'est valable que pour la Moselle.

A34. Quelle est la durée de validité du permis ?

☑ Jusqu'à l'âge de 60 ans, ensuite renouvelable tous les 10 ans

À vie.

Jusqu'à l'âge de 40 ans.

Jusqu'à l'âge de 70 ans.

A35. Quelles personnes peuvent immatriculer un bateau dans le registre de plaisance luxembourgeois ?

Il n'y a pas de restrictions.

☑ L'accès au registre est réservé aux personnes résidant au Grand-Duché de Luxembourg (personnes physiques ou morales).

L'accès est limité aux citoyens de l'UE.

Il faut avoir la nationalité luxembourgeoise.

A36. Quels documents et autres papiers doivent se trouver à bord d'un navire de plaisance battant pavillon luxembourgeois, ayant une installation radio à bord?

La licence ≪ assignation de fréquence ≫ émis par le Commissariat aux affaires maritimes.

☑ La licence ≪assignation de fréquence≫ émis par l'Institut luxembourgeois de régulation (ILR).

Guide d'utilisation de la radiotéléphonie.

☑ Le certificat d'opérateur radio.

A37. Qui est responsable de l'application correcte des règlementations à bord ?

☑ Le conducteur, titulaire du permis de navigation adéquat.

Le conducteur et les membres de l'équipage.

Toutes les personnes se trouvant à bord.

Le propriétaire.

A38. Quelle est l'autorité compétente en matière de navigation sur le lac de la Haute-Sûre (Esch-sur-Sûre) ?

☑ Administration de la gestion de l'eau.

Commissariat aux affaires maritimes.

Service de la navigation fluviale.

Ministére du Tourisme.

A39. Quelles sont les règles de base du « devoir général de prudence » pour la navigation sur les voies maritimes et fluviales ?

☑ Ne pas mettre en danger la vie des personnes et éviter les dommages corporels.

☑ Ne pas causer de dommages aux autres bâtiments et matériels flottants, aux rives ou aux infrastructures de la voie d'eau.

☑ Ne pas créer d'entraves à la navigation.

Tout dépend du courant.

A40. Quelles sont les caractéristiques extérieures qui permettent de reconnaître un navire immatriculé au registre de plaisance luxembourgeois ?

☑ Par le pavillon maritime luxembourgeois.

☑ Par son port d'attache (Luxembourg) affiché sur la coque.

Par son numéro d'immatriculation (LG-xxxx).

Par son numéro LX-xxxx.

A41. Quel est l'âge minimum requis pour conduire un bâtiment de plaisance ?

☑ 16 ans.

15 ans.

18 ans.

21 ans.

A42. Le permis « mer » vous autorise à naviguer sur quel type de navire et dans quelle zone de navigation?

☑ Navire de plaisance ne dépassant pas 24 m en eaux maritimes, sans restriction dans la zone de navigation.

Navire de plaisance ne dépassant pas 20 m en eaux côtières jusqu'à 6 milles nautiques des côtes.

Bateaux de plaisance sur les voies navigables intérieures.

Jetski sur la Moselle.

A43. Le permis « côtier plus » vous autorise à naviguer sur quel type de navire et dans quelle zone de navigation?

☑ Navire de plaisance ne dépassant pas 20 m en eaux côtières jusqu'à 6 milles nautiques des côtes.

Bateaux de plaisance sur les voies navigables intérieures.

Navire de plaisance ne dépassant pas 24 m en eaux côtières jusqu'à 10 milles nautiques des côtes.

Navire de plaisance ne dépassant pas 24 m en eaux maritimes, sans restriction dans la zone de navigation.

A44. Qu'est-ce qui est généralement interdit à la navigation de plaisance dans les zones spéciales en vertu de la convention MARPOL ?

☑ Le déversement d'hydrocarbures et d'eaux usées provenant des navires.

Le transport d'hydrocarbures et d'eaux usées.

☑ Le déversement d'ordures provenant des navires et d'autres substances nocives.

Le transport d'ordures provenant des navires et d'autres substances nocives.

A45. Quelles mesures spécifiques peuvent être utilisées afin de contrôler les activités maritimes dans une zone désignée comme PSSA (Particularly Sensitive Sea Area/zone maritime particulièrement vulnérable) ?

☑ Les mesures d'organisation du trafic.

☑ L'application stricte des prescriptions de MARPOL en matière de rejet et d'équipement applicables aux navires et notamment aux pétroliers.

☑ L'installation de services de trafic maritime (STM - VTS).

Introduction d'un journal de bord numérique.

A46. Pour quels types de bâtiments et dans quelle zone de navigation le permis côtier luxembourgeois est-il valable ?

☑ Un navire de plaisance de 7 m au plus, sans cabine habitable, en eaux maritimes jusqu'à 3 milles nautiques des côtes.

Des véhicules nautiques à moteur (jet ski, etc.) jusqu'à 2 milles de la côte.

Un navire de plaisance de 7 m au plus, sans cabine habitable, en eaux maritimes jusqu'à 5 milles nautiques des côtes.

☑ Des véhicules nautiques à moteur (jet ski, etc.) jusqu'à 3 milles nautiques de la côte.

B. RIPAM - Règlement international pour prévenir les abordages en mer

B1. Quand y a-t-il risque d'abordage

☑ Il y a risque d'abordage si le relèvement au compas d'un navire qui s'approche ne change pas de manière appréciable. S'il y a doute quant au risque d'abordage, on doit considérer que ce risque existe.

Il y a risque d'abordage en mer si le relèvement au compas d'un navire qui s'approche diminue.

Si la distance par rapport à l'autre navire diminue et le relèvement au compas changent.

Il y a risque d'abordage en mer si le relèvement au compas d'un navire qui s'approche augmente.

B2. Deux navires à voile s'approchent l'un de l'autre de manière à faire craindre un abordage. Les navires reçoivent le vent d'un bord différent. Lequel des deux navires doit s'écarter de la route de l'autre ?

☑ Le navire à voile qui reçoit le vent de bâbord doit s'écarter de la route de l'autre.

Le navire à voile qui reçoit le vent sur son tribord doit s'écarter de la route de l'autre.

Le navire à voile navigant vers l'Est doit s'écarter de la route de l'autre.

Le navire à voile navigant vers l'Ouest doit s'écarter de la route de l'autre.

B3. Deux navires à voile s'approchent l'un de l'autre de manière à faire craindre un abordage. Les deux navires reçoivent le vent du même bord. Lequel des deux navires doit s'écarter de la route de l'autre ?

☑ Le navire à voile qui est au vent doit s'écarter de la route de celui qui est sous le vent

Le navire sous le vent de l'autre doit s'écarter.

Ils doivent entrer en contact par radio.

Le navire le plus lent doit s'écarter de la route du navire le plus rapide.

B4. Deux navires à voile s'approchent l'un de l'autre de manière à faire craindre un abordage. Si un navire qui reçoit le vent de bâbord voit l'autre navire au vent et ne peut pas déterminer avec certitude si cet autre navire reçoit le vent de bâbord ou de tribord. Comment doit se comporter le navire qui reçoit le vent sur bâbord ?

☑ Il doit s'écarter.

Ils doivent entrer en contact par radio.

La veille devrait être attentive.

Il doit réduire sa vitesse.

B5. Pour quels navires, un navire sous voiles doit-il s'écarter ?

☑ Pour un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre.

☑ Pour un navire à capacité de manœuvre restreinte.

Pour un navire à propulsion mécanique venant de tribord.

☑ Pour un navire en action de pêcher.

B6. Deux navires à propulsion mécanique font des routes directement opposées ou à peu près opposées de telle sorte qu'il existe un risque d'abordage. Comment doivent-ils se comporter ?

☑ Chacun d'eux doit venir sur tribord pour passer par bâbord l'un de l'autre

Chacun doit dévier sur bâbord pour se croiser tribord/tribord.

Le navire sous le vent de l'autre doit s'écarter.

Le navire au vent de l'autre doit s'écarter.

B7. Deux navires à propulsion mécanique font des routes qui se croisent de telle sorte qu'il existe un risque d'abordage. Comment doivent-ils se comporter ?

☑ Le navire qui voit l'autre navire sur tribord doit s'écarter de la route de celui-ci et, si les circonstances le permettent, éviter de croiser sa route sur l'avant

Le navire qui voit l'autre sur bâbord doit s'écarter.

Le navire sous le vent de l'autre doit s'écarter.

Le navire au vent de l'autre doit s'écarter.

B8. En haute mer et en dehors d'un dispositif de séparation du trafic, un navire à propulsion mécanique faisant route et un navire à voile sont en vue l'un de l'autre. Comment doivent-ils se comporter ?

☑ Le navire à propulsion mécanique doit s'écarter de la route du navire à voile.

Le navire à voile doit s'écarter de la route du navire à propulsion mécanique.

Les deux doivent virer sur tribord.

Les deux doivent virer sur bâbord.

B9. Comment doit se comporter un navire à propulsion mécanique faisant route et qui est en vue d'un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre, quand il y a risque d'abordage ?

☑ Le navire à propulsion mécanique doit s'écarter.

Le navire à propulsion mécanique doit s'arrêter et attendre les consignes de l'autre.

Le navire à propulsion mécanique doit toujours passer par tribord.

Le navire à propulsion mécanique doit toujours passer par bâbord.

B10. Comment doit se comporter un navire à propulsion mécanique faisant route et qui est en vue d'un navire à capacité de manœuvre restreinte, quand il y a risque d'abordage ?

☑ Le navire à propulsion mécanique doit s'écarter.

Le navire à propulsion mécanique doit s'arrêter et attendre les consignes de l'autre.

Le navire à propulsion mécanique doit toujours passer par tribord.

Le navire à propulsion mécanique doit toujours passer par bâbord.

B11. Comment doit se comporter un navire à propulsion mécanique faisant route et qui est en vue d'un navire en train de pêcher, quand il y a risque d'abordage ?

☑ Le navire à propulsion mécanique doit s'écarter.

Le navire à propulsion mécanique doit s'arrêter et attendre les consignes de l'autre.

Le navire à propulsion mécanique doit toujours passer par tribord.

Tant le navire à propulsion mécanique que celui en train de pêcher, doivent changer de cap afin d'éviter l'abordage.

B12. Comment doit se comporter un navire à voile faisant route et qui est en vue d'un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre, quand il y a risque d'abordage ?

☑ Le navire à voile doit s'écarter.

Le navire à voile doit toujours passer par tribord.

Le navire à voile doit toujours passer par bâbord.

Tant le navire à voile que celui qui n'est pas maître de sa manœuvre, doivent changer de cap afin d'éviter l'abordage.

B13. Comment doit se comporter un navire à voile faisant route et qui est en vue d'un navire à capacité de manœuvre restreinte quand, il y a risque d'abordage ?

☑ Le navire à voile doit s'écarter.

Le navire à voile doit toujours passer par tribord.

Le navire à voile doit toujours passer par bâbord.

Tant le navire à voile que le navire à capacité de manœuvre restreinte, doivent changer de cap afin d'éviter l'abordage.

B14. Comment doit se comporter un navire à voile faisant route, en vue d'un navire de pêche en train de pêcher quand il y a risque d'abordage ?

☑ Le navire à voile doit s'écarter.

Le navire de pêche en train de pêcher doit changer de route et laisser la priorité au navire à voile.

Le navire à voile doit toujours passer par tribord.

Le navire à voile doit toujours passer par bâbord.

B15. Comment, le navire qui est tenu de s'écarter de la route d'un autre navire doit-il effectuer sa manœuvre ?

☑ Tout navire qui est tenu de s'écarter de la route d'un autre navire doit, autant que possible, manœuvrer de bonne heure et franchement de manière à s'écarter largement

Le navire doit engager la manœuvre au dernier moment, de manière à ne pas gêner le reste du trafic.

Le navire doit toujours passer par tribord.

Le navire doit toujours passer par bâbord.

B16. Comment doit se comporter un navire qui en rattrape un autre ?

☑ Tout navire qui en rattrape un autre doit s'écarter de la route de ce dernier

☑ Le navire rattrapant à l'obligation de s'écarter de la route du navire rattrapé jusqu'à ce qu'il soit tout à fait paré et clair.

Le rattrapant doit obligatoirement faire usage des signaux sonores.

Le rattrapé doit ralentir et s'écarter afin de laisser passer le rattrapant.

B17. Un autre navire doit s'écarter de votre route. Quelles sont vos obligations conformément au RIPAM ? (en allemand KVR - en anglais COLREG)

☑ Le navire privilégié doit maintenir son cap et sa vitesse

☑ Le navire privilégié peut manœuvrer, afin d'éviter l'abordage par sa seule manœuvre, aussitôt qu'il lui paraît évident que le navire qui est dans l'obligation de s'écarter de sa route n'effectue pas la manœuvre appropriée prescrite par le règlement.

☑ Quand, pour une cause quelconque, le navire qui est tenu de maintenir son cap et sa vitesse se trouve tellement près de l'autre que l'abordage ne peut être évité par la seule manœuvre du navire qui doit laisser la route libre, il doit de son côté faire la manœuvre qui est la meilleure pour aider à éviter l'abordage.

Comme je tiens le cap, je n'ai pas besoin de me soucier du navire n'ayant pas la priorité.

B18. Lorsqu'il y a risque d'abordage, comment doit se comporter un navire qui entend le signal de brume d'un autre navire, dans une direction qui lui semble être sur l'avant du travers ?

☑ Il doit faire entendre des signaux sonores lui aussi.

☑ Il doit réduire sa vitesse au minimum nécessaire pour maintenir son cap.

☑ Il doit, si nécessaire, casser son erre.

☑ En toutes circonstances, il doit naviguer avec une extrême précaution jusqu'à ce que le risque d'abordage soit passé.

B19. Comment doit se comporter le navire privilégié, lorsqu'il lui semble évident que le navire qui est dans l'obligation de s'écarter de sa route n'effectue pas la manœuvre appropriée requise, et que l'abordage est imminent ?

☑ Le navire qui a des doutes les exprime immédiatement en émettant au sifflet une série rapide d'au moins cinq sons brefs.

☑ Le navire privilégié doit de son côté faire la manœuvre qui est la meilleure pour aider à éviter l'abordage.

☑ Un navire à propulsion mécanique qui manœuvre pour éviter un abordage avec un autre navire à propulsion mécanique dont la route croise la sienne ne doit pas, si les circonstances le permettent, abattre sur bâbord lorsque l'autre navire est bâbord à lui.

Il doit venir sur bâbord lorsque l'autre navire est bâbord à lui.

B20. Que veut dire l'expression « dispositif de séparation du trafic (DST) » ?

☑ Mode d'organisation réglementée du trafic maritime visant à séparer des flux opposés de navigation par la mise en place de voies de circulation.

☑ Ces dispositifs sont adoptés par l'Organisation Maritime Internationale (OMI), ils sont recommandés à tous les navires. Dans certaines régions, l'utilisation de ces dispositifs est rendue obligatoire.

Le dispositif de séparation du trafic est une zone d'entraînement militaire

Dans le dispositif de séparation du trafic les règles du RIPAM ne sont pas applicables (en allemand KVR - en anglais COLREG)

B21. Comment doivent naviguer les navires à l'intérieur d'un dispositif de séparation du trafic ?

☑ Le navire doit suivre la voie de circulation approprié dans la direction générale du trafic pour cette voie;

☑ Le navire doit s'écarter dans toute la mesure du possible de la ligne ou de la zone de séparation de trafic pour cette voie;

☑ Le navire doit s'engager dans une voie de circulation ou en sortir à l'une des extrémités, mais lorsqu'il s'y engage ou en sorte latéralement, effectuer cette manœuvre sous un angle aussi réduit que possible par rapport à la direction générale du trafic;

Si l'on doit traverser un tel dispositif, toujours éviter de le faire perpendiculairement à la direction du trafic.

B22. Comment doit-on agir, lorsqu'on est contraint de couper les voies de circulation de séparation de trafic ?

☑ Les navires doivent éviter autant que possible de couper les voies de circulation mais, s'ils y sont obligés, ils doivent le faire en suivant un cap qui soit autant que possible perpendiculaire à la direction générale du trafic.

Les navires doivent prendre en compte les vents et les courants pour calculer la route à suivre

Éviter de couper avec un cap presque perpendiculaire au couloir.

Donner 3 sons brefs (● ● ●) avant de couper.

B23. Vous naviguez à l'intérieur d'un dispositif de séparation du trafic en suivant le couloir de circulation approprié dans la direction générale du trafic pour cette voie. Comment vous comportez-vous en tant que navire à propulsion mécanique vis-à-vis d'un autre navire à propulsion mécanique, qui coupe votre couloir en venant de tribord, au cas où il y aurait risque d'abordage ?

☑ Je dois dévier ma route.

Je suis prioritaire et continue ma route.

☑ J'exécute la manœuvre du dernier moment.

Les navires de moins de 20 m ne peuvent pas naviguer dans un dispositif de séparation du trafic.

B24. Quelle est votre comportement en tant que navire à voile, en coupant le dispositif de séparation du trafic vis-à-vis d'un navire à propulsion mécanique suivant le couloir de circulation approprié dans la direction générale du trafic pour cette voie ?

☑ Je dois dévier ma route.

Je suis prioritaire et continue ma route.

Un voilier sur voile a toujours la priorité.

Un voilier n'a pas le droit de couper le dispositif de séparation du trafic.

B25. Comment doivent se comporter les navires de longueur inférieure à 20 m ou les navires à voile faisant route à l'intérieur d'un dispositif de séparation du trafic ?

☑ Les navires de longueur inférieure à 20 m ou les navires à voile ne doivent pas gêner le passage des navires à propulsion mécanique qui suivent une voie de circulation.

Le navire à propulsion mécanique de moins de 20 m de longueur n'a pas le droit de circuler dans un couloir de séparation de trafic.

Un voilier de moins de 20 m n'est pas autorisé à naviguer sous voile dans un couloir de séparation de trafic.

Aucun navire motorisé ou sous voile de moins de 20 m de longueur n'est autorisé à naviguer dans un couloir de séparation de trafic.

B26. Que signifie le signal de manœuvre suivant émis au sifflet par un navire à propulsion mécanique: un son bref (●)?

☑ Je viens sur tribord

Je viens sur bâbord.

Je bats en arrière.

Je vais faire demi-tour.

B27. Que signifie le signal de manœuvre suivant émis au sifflet par un navire à propulsion mécanique: deux sons brefs (● ●)?

Je viens sur tribord

☑ Je viens sur bâbord.

Je bats en arrière.

Je vais faire demi-tour.

B28. Que signifie le signal de manœuvre suivant émis au sifflet par un navire à propulsion mécanique: trois sons brefs (● ● ●)?

Je viens sur tribord

Je viens sur bâbord.

☑ Je bats en arrière.

Je vais faire demi-tour.

B29. Que signifie le signal de manœuvre suivant émis au sifflet par un navire à propulsion mécanique: un son bref, un son prolongé, un son bref par visibilité réduite (● — ●)?

☑ Un navire au mouillage peut faire entendre trois sons consécutifs, à savoir un son bref suivi d'un son prolongé et d'un son bref (● — ●) , pour signaler sa position et la possibilité d'un abordage à un navire qui s'approche

Je bats en arrière.

Réduire la vitesse pour ne pas faire des remous.

Par un navire handicapé par son tirant d'eau.

B30. Que signifie le signal sonore suivant: une série rapide d'au moins cinq sons brefs (● ● ● ● ●) ?

☑ Lorsque deux navires s'approchent l'un de l'autre et l'un d'eux ne comprend pas les intentions, le navire qui a des doutes, émet au sifflet une série rapide d'au moins cinq sons brefs

Je bats en arrière.

Réduire la vitesse pour ne pas faire des remous.

Par un navire handicapé par son tirant d'eau.

B31. Par visibilité réduite vous entendez un son prolongé au sifflet (—) à des intervalles ne dépassant pas deux minutes. Par quel navire ce signal est-il émis ?

☑ Un navire à propulsion mécanique ayant de l'erre.

Un navire à propulsion mécanique faisant route, mais stoppé et n'ayant pas d'erre.

Un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre.

Un navire handicapé par son tirant d'eau.

B32. Par visibilité réduite vous entendez deux sons prolongés (— —) au sifflet à des intervalles ne dépassant pas deux minutes. Par quel navire ce signal est-il émis ?

Un navire à propulsion mécanique ayant de l'erre.

☑ Un navire à propulsion mécanique faisant route, mais stoppé et n'ayant pas d'erre.

Un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre.

Un navire handicapé par son tirant d'eau.

B33. Par visibilité réduite vous entendez trois sons consécutifs au sifflet, à savoir un son prolongé suivi de deux sons brefs (— ● ●), à des intervalles ne dépassant pas deux minutes. Par quel navire ce signal est-il émis ?

☑ un navire à voile.

Un navire à propulsion mécanique faisant route, mais stoppé et n'ayant pas d'erre.

☑ Un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre.

☑ Un navire handicapé par son tirant d'eau.

B34. Par visibilité réduite vous entendez trois sons consécutifs au sifflet, à savoir un son prolongé suivi de deux sons brefs (— ● ●), à des intervalles ne dépassant pas deux minutes. Par quel navire ce signal est-il émis ?

☑ un navire à capacité de manœuvre restreinte

Un navire à propulsion mécanique ayant de l'erre.

☑ Un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre.

☑ Un navire en train de pêcher.

B35. Par visibilité réduite, vous entendez à des intervalles ne dépassant pas deux minutes trois sons consécutifs au sifflet, à savoir un son prolongé suivi de deux sons brefs (— ● ●), suivi de quatre sons consécutifs émis au sifflet, à savoir un son prolongé suivi de trois sons brefs (— ● ● ●). Par quel navire ce signal est-il émis ?

Un navire mouillé de plus de 100 m.

Un navire handicapé par son tirant d'eau.

Un navire en route sans erre.

☑ Un navire remorqué ou, s'il en est remorqué plus d'un, le dernier navire du convoi, s'il a un équipage à bord.

B36. Quel signal doit émettre un navire à voile de longueur supérieure à 12 m par visibilité réduite ?

☑ trois sons consécutifs, à savoir un son prolongé suivi de deux sons brefs (— ● ●), à des intervalles ne dépassant pas deux minutes

Deux sons prolongés (— —) séparés par un intervalle de deux secondes environ

Quatre sons consécutifs, à savoir un son prolongé suivi de trois sons brefs (— ● ● ●)

Sonner la cloche rapidement pendant cinq secondes environ

B37. Quel signal doit faire entendre un navire de longueur inférieure à 12 m par visibilité réduite, s'il n'émet pas les signaux obligatoires pour les navires de longueur supérieure à 12 m ?

☑ Il doit faire entendre un autre signal sonore efficace à des intervalles ne dépassant pas deux minutes.

Deux sons prolongés (— —) séparés par un intervalle de deux secondes environ

Quatre sons consécutifs, à savoir un son prolongé suivi de trois sons brefs (— ● ● ●)

Sonner la cloche rapidement pendant cinq secondes environ

B38. Par visibilité réduite vous entendez sonner la cloche rapidement pendant cinq secondes environ, à des intervalles ne dépassant pas une minute. Par quel navire ce signal est-il émis ?

☑ Un navire au mouillage de longueur inférieure à 100 m.

Un navire remorqué.

Un navire remorqueur ou pousseur.

Un navire au mouillage de longueur supérieure à 100 m.

B39. Par visibilité réduite vous entendez sonner la cloche rapidement pendant cinq secondes environ, immédiatement après, vous entendez sonner le gong pendant cinq secondes environ. Par quel navire ce signal est-il émis ?

Un navire au mouillage de longueur inférieure à 100 m.

Un navire remorqué.

Un navire remorqueur ou pousseur.

☑ Un navire au mouillage de longueur supérieure à 100 m.

B40. Par quel signal sonore tout navire au mouillage peut-il signaliser sa position à un navire qui s'approche par visibilité réduite ?

☑ Un son bref suivi d'un son prolongé et d'un son bref, pour signaler sa position et la possibilité d'un abordage à un navire qui s'approche

Trois coups de cloche séparés et distincts immédiatement avant et après avoir fait entendre la sonnerie rapide de la cloche

Quatre sons consécutifs, à savoir un son prolongé suivi de trois sons brefs

Trois sons consécutifs, à savoir un son prolongé suivi de deux sons brefs

B41. Quelles dispositions devez-vous prendre en conduisant un navire par visibilité réduite ?

☑ Émettre les signaux sonores prescrits par visibilité réduite.

☑ Montrer les feux et marques prescrits par le règlement.

☑ Sauf lorsqu'il a été établi qu'il n'existe pas de risque d'abordage, tout navire doit réduire sa vitesse au minimum nécessaire pour maintenir son cap

☑ Naviguer avec une extrême précaution jusqu'à ce que le risque d'abordage soit passé

B42. Quels feux doit montrer un navire remorqué bien visible et non partiellement submergé ?

☑ Deux feux de côté, rouge et vert, et un feu de poupe blanc.

Deux feux de côté, rouge et vert, et deux feux de poupe blancs superposés.

Deux feux de côté, rouge et vert, feu jaune sur feu de poupe blanc à l'arrière.

Deux feux de côté, rouge et vert, deux feux de tête de mât blancs superposés.

B43. Quelle marque doit montrer un navire faisant route simultanément à la voile et au moteur ?

☑ Une marque de forme conique, la pointe en bas

Une marque biconique

Une marque de forme conique, la pointe en haut

Une marque en forme de cylindre.

B44. Que signifie une marque biconique portée par chaque navire d'un train de remorque ?

☑ La longueur du train de remorque est supérieure à 200 m.

La longueur du train de remorque est supérieure à 100 et inférieure à 200 m.

La longueur du train de remorque est supérieure à 50 et inférieure à 100 m.

Train de remorque handicapé par son tirant d'eau.

B45. Quelle marque doit montrer un bâtiment au-dessus de 12 m qui n'est pas maître de sa manœuvre ?

☑ Deux boules ou marques analogues superposées

Trois boules ou marques analogues superposées

Une marque de forme conique, la pointe en haut

Une boule noire.

B46. Quelle marque doit montrer un navire au-dessus de 12 m à capacité de manœuvre restreinte ?

☑ Trois marques superposées, les marques supérieure et inférieure étant des boules, celle du milieu un bicône

Trois boules ou marques analogues superposées

Une marque de forme conique, la pointe en haut

Une boule noire.

B47. Quels navires ne montrent que des feux de côté rouge et vert et un feu de poupe blanc ?

☑ Un navire à voile qui fait route.

☑ Un navire ou objet remorqué

Un chasseur de mines

Les chalutiers.

B48. Quels feux peut montrer un navire à l'aviron ?

☑ Un navire à l'aviron peut montrer les feux prescrits pour les navires à voile

☑ Pour prévenir un abordage, une lampe électrique ou un fanal allumé à feu blanc

Le navire à l'aviron montre juste des feux de côté rouge et vert.

Un navire à l'aviron n'est pas tenu de montrer des feux.

B49. Quels sont les feux que doit montrer un navire à propulsion mécanique faisant route, de longueur inférieure à 7 m et dont la vitesse maximale ne dépasse pas7 nœuds ?

☑ Un feu blanc visible sur tout l'horizon (360°); il doit si possible montrer les feux de côtés

Seul le feu de poupe est nécessaire

Seuls les feux de côtés sont nécessaires

Deux feux blancs superposés et visibles sur tout l'horizon

B50. A quelle hauteur minimale au-dessus des feux de côté doit être disposé le feu de tête de mât d'un navire d'une longueur en-dessous de 12 m ?

☑ Un mètre au moins au-dessus des feux de côtés.

0.5 mètre.

1.5 mètre.

2 m

B51. Quels feux peuvent montrer un navire à propulsion mécanique de longueur inférieure à 7 m et dont la vitesse maximale ne dépasse pas 7 nœuds ?

☑ Les feux de côté, le feu de tête de mât, le feu de poupe

☑ Un feu blanc visible sur tout l'horizon (360°), il doit, si possible, montrer les feux de côtés

Un feu jaune visible sur tout l'horizon.

Un feu à éclat jaune

B52. Quels feux doit montrer votre navire de longueur supérieure ou égale à 12 m lorsqu'il n'est pas maître de sa manœuvre ?

☑ Lorsqu'il a de l'erre, il doit montrer deux feux rouges superposés visibles sur tout l'horizon et les feux de côtés et un feu de poupe

☑ Lorsqu'il n'a pas d'erre, il doit montrer deux feux rouges superposés visibles sur tout l'horizon

Deux feux rouges superposés visibles sur tout l'horizon, le feu de tête de mât, les feux de côté et le feu de poupe.

Les feux de côté, le feu de tête de mât, le feu de poupe

B53. Quels feux peuvent montrer un navire à propulsion mécanique de longueur inférieure à 12 m faisant route ?

☑ Un feu de tête de mât (225°), les feux de côté (112,5°), le feu de poupe (135°)

Un feu de tête de mât (325°), les feux de côté (112,5°), le feu de poupe (135°)

Un feu de tête de mât (225°), les feux de côté (112,5°) superposé au feu de tête de mât, le feu de poupe (135°)

Un feu jaune visible sur tout l'horizon (360°).

B54. Quels feux doit montrer au minimum un navire à propulsion mécanique de longueur inférieure à 12 m, faisant route ?

☑ Les feux de côté, un feu blanc visible sur tout l'horizon placé un 1 mètre plus haut que les feux de côté

☑ Les feux de côté combinés en un seul fanal placé dans l'axe longitudinal du navire, un feu blanc visible sur tout l'horizon placé un 1 mètre plus haut que les feux de côté

Un feu de tête de mât (225°) et un feu de poupe (135°).

Un feu blanc visible sur tout l'horizon. (360°)

B55. Quelle marque doit montrer un navire au mouillage ?

☑ À l'avant, une boule noire à l'endroit le plus visible.

À l'avant, à l'endroit le plus visible, un fanion rouge.

À l'avant, à l'endroit le plus visible, 2 boules noires.

À l'avant et à l'arrière, une boule noire et la passerelle illuminée.

B56. Quel feu doit montrer un navire de longueur inférieure à 50 m au mouillage ?

☑ À l'endroit le plus visible, un feu blanc visible sur tout l'horizon.

À l'avant, à l'endroit le plus visible, un fanion rouge.

À l'avant, à l'endroit le plus visible, 2 boules noires.

À l'avant et à l'arrière, une boule noire et la passerelle illuminée.

B57. De quelle façon marque-t-on de jour un navire qui est handicapé par son tirant d'eau ?

☑ Une marque cylindrique verticale

Le marquage est facultatif

Boule – bicône – boule, superposés à la verticale.

3 boules superposées à la verticale.

B58. Quels feux doit montrer un navire à capacité de manœuvre restreinte au mouillage ?

☑ Rouge-blanc-rouge superposés à la verticale et feu(x) de mouillage.

Rouge-blanc-rouge superposés à la verticale et un cylindre.

Rouge-blanc-rouge superposés à la verticale et 3 boules noires superposées.

Rouge-blanc-rouge superposés à l'horizontale et les feux de mouillage.

B59. Quels sont les feux que doit montrer un navire sous voiles utilisant simultanément son dispositif de propulsion mécanique pour naviguer.

☑ Les mêmes feux qu'un navire à propulsion mécanique de même longueur.

Les feux de côté et le feu de poupe.

☑ Les feux de côté, le feu de poupe et le feu de tête de mât.

Les feux de côté rouge et vert, le feu de poupe et le feu de hune vert sur rouge.

B60. La nuit, un bateau à moteur de 9 m qui a perdu la maîtrise de sa manœuvre aperçoit un grand navire arrivant directement dans sa direction. Quelles mesures le bateau à moteur doit-il prendre ?

☑ Indiquer par tout moyen disponible qu'il n'est plus maître de sa manœuvre, par exemple par l'intermédiaire de la radio VHF, ou bien par des signaux sonores ou lumineux (un signal prolongé suivi de deux signaux brefs.

☑ Si le navire s'approche davantage, attirer son attention en l'éclairant au moyen d'une lampe torche très lumineuse.

☑ Lancer un signal « étoile blanche » ou « éclat-détonation ».

Émettre le signal « Mayday ».

B61. Que prescrit le RIPAM (en allemand KVR) en matière de vigie ?

☑ Tout navire doit en permanence assurer une veille visuelle et auditive appropriée, en utilisant également tous les moyens disponibles qui sont adaptés aux circonstances et conditions existantes, de manière à permettre une pleine appréciation de la situation et du risque d'abordage.

Du lever au coucher du soleil, il faut à tout moment exercer une vigie adéquate, à la fois visuelle, auditive et par tout autre moyen disponible, qui permette une appréciation complète de la situation et du risque d'abordage.

Du coucher au lever du soleil, il faut à tout moment exercer une vigie adéquate, à la fois visuelle, auditive et par tout autre moyen disponible, qui permette une appréciation complète de la situation et du risque d'abordage.

Cette règle ne s'applique qu'aux bateaux à moteur de plus de 7 m atteignant une vitesse de plus de 7 nœuds.

B62. Pour quels navires un navire sous voiles doit-il s’écarter ?

☑ Pour un navire qui n’est pas maître de sa manœuvre.

☑ Pour un navire à capacité de manœuvre restreinte.

☑ Pour un navire handicapé par son tirant d'eau

☑ Pour un navire en train de pêcher.

B63. Pour quels navires un navire propulsion mécanique doit-il s’écarter ?

☑ Pour un navire qui n’est pas maître de sa manœuvre.

☑ Pour un navire à capacité de manœuvre restreinte.

☑ Pour un navire handicapé par son tirant d'eau

☑ Pour un navire navigant à la voile uniquement.

B64. Quels feux doit montrer un navire à capacité de manoeuvre restreinte sans erre ?

Rouge-blanc-rouge superposés et feu(x) de mouillage.

Rouge-blanc-rouge superposés et un cylindre.

Rouge-blanc-rouge superposés et trois boules superposées.

☑ Rouge-blanc-rouge superposés.

B65. Quels feux doit montrer un navire à capacité de manœuvre restreinte sans erre

☑ Rouge-blanc-rouge superposés à la verticale.

Rouge-blanc-rouge superposés à la verticale et le feu de poupe.

Rouge-blanc-rouge superposés à la verticale et un feu de tête de mât.

Rouge-blanc-rouge à l'horizontale et feu(x) de mouillage.

C. NAVIGATION CÔTIÈRE, BALISAGE ET FEUX

C1. Combien de type de marque comprend le système de balisage ?

2

3

4

☑ 5

C2. Énumérez les types de marques côtières (balisages).

☑ les marques latérales, les marques spéciales

☑ les marques cardinales

☑ les marques d'eaux saines

☑ les marques de danger isolé

C3. Qu'appelle-t-on sens conventionnel ?

☑ c'est le sens général que suit le navire venant de la haute mer lorsqu'il s'approche d'un port, d'une rivière, d'un estuaire ou d'une autre voie d'eau;

☑ Le sens conventionnel doit être indiqué dans les documents nautiques appropriés.

Le sens que suit le navire sortant du port vers la mer.

Le croisement d'un autre navire.

C4. Qu'est-ce qu'indiquent les marques latérales ?

☑ Les marques latérales, dont l'emploi est associé à un « sens conventionnel de balisage », sont généralement utilisées pour des chenaux bien définis. Ces marques indiquent les côtés bâbord et tribord de la route à suivre.

Les eaux sont saines tout autour d'elles.

Signalent des dangers isolés d'étendue limitée.

Indiquent le sens principal et le sens secondaire.

C5. Les marques latérales tribord portent quels numéros ou lettres ?

Numéros pairs.

☑ Numéros impairs.

Pas de numérotation

Pas de lettre

C6. Les marques latérales bâbord portent quels numéros ou lettres ?

☑ Numéros pairs.

Numéros impairs.

Pas de numérotation

Pas de lettre

C7. Dans le système A, de quel feu est équipée une marque latérale tribord de nuit, et de quelle combinaison de rythme ?

Rouge d'un rythme quelconque mais non particulier.

☑ Vert d'un rythme quelconque mais non particulier.

Vert à deux éclats

Rouge à deux éclats

C8. Quels sont les éléments qui nous permettent d'identifier un feu le long d'une côte ?

☑ La couleur, la durée, le rythme.

La forme, la portée, la clarté

Le rythme, la couleur, la portée.

La direction, la portée, le rythme.

C9. Que faut-il avoir sous la main pour permettre l'identification d'un feu ?

☑ Le livre des feux du secteur dans lequel on se trouve.

Le livre des marées.

La carte de navigation du secteur.

Le journal de bord.

C10. Dans le système A,venant de la mer vers la côte, quelle bouée devons-nous laisser passer sur notre côté bâbord ?

la verte conique

☑ la rouge cylindrique

la rouge conique

la verte cylindrique

C11. Dans le système A, venant de la mer vers la côte, quelle bouée devons-nous laisser passer sur notre côté tribord ?

☑ la verte conique

la rouge cylindrique

la rouge conique

la verte cylindrique

C12. Dans le système A, sortant d'un port vers la mer, quelle bouée devons-nous laisser passer sur notre côté bâbord ?

☑ la verte conique

la rouge cylindrique

la rouge conique

la verte cylindrique

C13. Dans le système A, sortant d'un port vers la mer, quelle bouée devons-nous laisser passer sur notre côté tribord ?

la verte conique

☑ la rouge cylindrique

la rouge conique

la verte cylindrique

C14. Qu'est-ce qu'indiquent les marques d'eaux saines ?

☑ Une marque d'eaux saines indique que les eaux sont saines tout autour d'elle.

☑ Une marque d'eaux saines sert à définir l'axe d'un chenal et le milieu du chenal. Elle peut aussi être utilisée pour indiquer un atterrissage.

Signalent des dangers isolés d'étendue limitée.

Les côtés bâbord et tribord de la route à suivre.

C15. Qu'est-ce qu'indiquent les marques spéciales ?

☑ Elles indiquent une zone spéciale ou une configuration mentionnée dans les documents nautiques appropriés.

☑ marques de séparation du trafic là où le balisage classique du chenal peut prêter à confusion.

☑ marques indiquant des zones de pêche interdite ou de cultures marines.

☑ marques indiquant la présence de câbles ou d'oléoducs

C16. Qu’est-ce qu’indiquent les marques de danger isolé ?

☑ Une marque de danger isolé indique un danger isolé d’étendue limitée autour duquel les eaux sont saines.

Les côtés bâbord et tribord de la route à suivre.

Les eaux sont saines tout autour d’elles.

Une zone ou une configuration mentionnée dans les documents nautiques.

C17. Quelle est la couleur et la caractéristique du feu des bouées de marque d'eaux saines ?

Feu orange isophase ou feu orange à occultation.

☑ Feu blanc isophase ou feu blanc à occultation.

Feu vert isophase ou feu vert à occultation

Feu rouge isophase ou feu rouge à occultation

C18. De quel feu est équipée une marque de danger isolé de nuit, et de quelle combinaison de rythme ?

☑ couleur blanche et rythme à éclats groupés par 2 d’une période de 5 ou 10s

couleur blanche et rythme à un éclat d'une période de 5 ou 10s

couleur rouge et rythme à un éclat d'une période de 5 ou 10s

couleur rouge et rythme à éclats groupés par 2 d’une période de 5 ou 10s

C19. Qu’est-ce qu’indiquent les marques cardinales ?

☑ Une marque cardinale peut être utilisée pour indiquer que les eaux les plus profondes se trouvent dans la direction (Nord, Est, Sud ou Ouest) désignée par le nom de la marque

☑ La direction et la route à suivre pour éviter le danger

Signalent des dangers isolés d’étendue limitée.

Les eaux sont saines tout autour d’elles.

C20. Vous voyez cette bouée. De quelle bouée s'agit-il ?

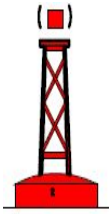
☑ Marque latérale tribord.

Marque latérale bâbord.

Marque d'eau saine.

Marque cardinale Nord.

C21. Vous voyez cette bouée. De quelle bouée s'agit-il ?



Marque latérale tribord.

☑ Marque latérale bâbord.

Marque d'eau saine.

Marque cardinale Nord.

C22. Vous voyez cette bouée. De quelle bouée s'agit-il ?

Marque latérale, chenal préféré vers la gauche.

☑ Marque d'eau saine.

Marque cardinale Nord.

Marque spéciale.

C23. Vous voyez cette bouée. De quelle bouée s'agit-il ?

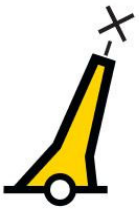
Marque latérale, chenal préféré vers la gauche.

Marque d'eau saine.

☑ Marque de danger isolé

Marque spéciale.

C24. Vous voyez cette bouée. De quelle bouée s'agit-il ?



Marque latérale, chenal préféré vers la gauche.

Marque d'eau saine.

Marque de danger isolé

☑ Marque spéciale.

C25. Identifier la balise et quel comportement devez-vous adopter en les passant ?

☑ Marque cardinale est, je passe à l'est

Marque cardinale ouest, je passe à l'ouest

Marque cardinale sud, je passe au sud

Marque cardinale nord, je passe au nord

C26. Identifier la balise et quel comportement devez-vous adopter en les passant ?

Marque cardinale est, je passe à l'est

Marque cardinale ouest, je passe à l'ouest

Marque cardinale sud, je passe au sud

☑ Marque cardinale nord, je passe au nord

C27. Identifier la balise et quel comportement devez-vous adopter en les passant ?

Marque cardinale est, je passe à l'est

☑ Marque cardinale ouest, je passe à l'ouest

Marque cardinale sud, je passe au sud

Marque cardinale nord, je passe au nord

C28. Identifier la balise et quel comportement devez-vous adopter en les passant ?

Marque cardinale est, je passe à l'est

Marque cardinale ouest, je passe à l'ouest

☑ Marque cardinale sud, je passe au sud

Marque cardinale nord, je passe au nord

C29. Vous voyez les signaux de navigation doubles suivants : Que signifient ces signaux ? Quel comportement devez-vous adopter en les passant ?

☑ Deux marques cardinales sud signalant un danger nouveau. il faut passer au sud de la marque car le danger est au nord.

Deux marques cardinales sud signalant un danger nouveau. il faut passer au nord de la marque car le danger est au sud.

Deux marques cardinales nord signalant un danger nouveau. il faut passer au sud de la marque car le danger est au nord.

Deux marques cardinales nord signalant un danger nouveau. il faut passer au nord de la marque car le danger est au sud.

C30. Décrivez les signaux lumineux d'une marque cardinale nord

☑ couleur: blanche; rythme: feu scintillant rapide continu VQ ou feu scintillant continu Q

couleur: blanche; rythme: feu à scintillements rapides groupés VQ (3) toutes les 5 s ou feu à scintillements groupés Q (3) toutes les 10 s

couleur: blanche; rythme: feu à scintillements rapides groupés VQ (6) + éclat long toutes les 10 s ou feu à scintillements groupés Q (6) + éclat long toutes les 15 s

couleur: blanche; rythme: feu à scintillements rapides groupés VQ (9) toutes les 10 s ou feu à scintillements groupés Q (9) toutes les 15 s

C31. Décrivez les signaux lumineux d'une marque cardinale est

couleur: blanche; rythme: feu scintillant rapide continu VQ ou feu scintillant continu Q

☑ couleur: blanche; rythme: feu à scintillements rapides groupés VQ (3) toutes les 5 s ou feu à scintillements groupés Q (3) toutes les 10 s

couleur: blanche; rythme: feu à scintillements rapides groupés VQ (6) + éclat long toutes les 10 s ou feu à scintillements groupés Q (6) + éclat long toutes les 15 s

couleur: blanche; rythme: feu à scintillements rapides groupés VQ (9) toutes les 10 s ou feu à scintillements groupés Q (9) toutes les 15 s

C32. Décrivez les signaux lumineux d'une marque cardinale sud

couleur: blanche; rythme: feu scintillant rapide continu VQ ou feu scintillant continu Q

couleur: blanche; rythme: feu à scintillements rapides groupés VQ (3) toutes les 5 s ou feu à scintillements groupés Q (3) toutes les 10 s

☑ couleur: blanche; rythme: feu à scintillements rapides groupés VQ (6) + éclat long toutes les 10 s ou feu à scintillements groupés Q (6) + éclat long toutes les 15 s

couleur: blanche; rythme: feu à scintillements rapides groupés VQ (9) toutes les 10 s ou feu à scintillements groupés Q (9) toutes les 15 s

C33. Décrivez les signaux lumineux d'une marque cardinale ouest

couleur: blanche; rythme: feu scintillant rapide continu VQ ou feu scintillant continu Q

couleur: blanche; rythme: feu à scintillements rapides groupés VQ (3) toutes les 5 s ou feu à scintillements groupés Q (3) toutes les 10 s

couleur: blanche; rythme: feu à scintillements rapides groupés VQ (6) + éclat long toutes les 10 s ou feu à scintillements groupés Q (6) + éclat long toutes les 15 s

☑ couleur: blanche; rythme: feu à scintillements rapides groupés VQ (9) toutes les 10 s ou feu à scintillements groupés Q (9) toutes les 15 s

C34. Vous voyez une balise lumineuse dont le feu est blanc et scintillant rapide: de quelle balise s'agit-il et quel comportement devez-vous adopter ?

Marque cardinale est, je passe à l'est

Marque cardinale ouest, je passe à l'ouest

Marque cardinale sud, je passe au sud

☑ Marque cardinale nord, je passe au nord

C35. Vous voyez une balise lumineuse dont le feu est blanc et à scintillements groupés Q (6) + éclat long toutes les 15 s: de quelle balise s'agit-il et quel comportement devez-vous adopter ?

Marque cardinale est, je passe à l'est

Marque cardinale ouest, je passe à l'ouest

☑ Marque cardinale sud, je passe au sud

Marque cardinale nord, je passe au nord

C36. Vous voyez une balise lumineuse dont le feu est blanc et à scintillements groupés Q (3) toutes les 10 s: de quelle balise s'agit-il et quel comportement devez-vous adopter ?

☑ Marque cardinale est, je passe à l'est

Marque cardinale ouest, je passe à l'ouest

Marque cardinale sud, je passe au sud

Marque cardinale nord, je passe au nord

C37. Vous voyez une balise lumineuse dont le feu est blanc et à scintillements groupés Q (9) toutes les 15 s: de quelle balise s'agit-il et quel comportement devez-vous adopter ?

Marque cardinale est, je passe à l'est

☑ Marque cardinale ouest, je passe à l'ouest

Marque cardinale sud, je passe au sud

Marque cardinale nord, je passe au nord

C38. Qu'est-ce qu'il vous faut, pour pouvoir déterminer de quel côté passer une marque cardinale ?

Connaître la direction des courants

☑ Disposer d'un compas

Connaître les côtés bâbord et tribord du navire

Prendre un relèvement au compas

C39. Quelles sont la couleur et le rythme caractéristiques d'une marque latérale tribord

Feu rouge à éclats à un rythme quelconque

☑ Feu vert à éclats à un rythme quelconque

Feu vert à éclats diversement groupés (2 + 1)

Feu rouge à éclats diversement groupés (2 + 1)

C40. Que signifient les abréviations suivantes ? Oc. WRG. 12 M

☑ Feu à occultations avec secteurs blanc, rouge et vert

☑ Portée du feu de 12 milles marins

Hauteur du feu de 12 m

Feu à éclats avec secteur blanc, rouge et vert

C41. Que est la signification d'un feu à éclats

Les apparitions lumineuses sont toujours plus longues que les périodes d'obscurité.

☑ Les apparitions lumineuses sont toujours plus courtes que les périodes d'obscurité.

☑ Un éclat dure moins de 2 secondes

Un éclat dure plus de 2 secondes

C42. Que signifient les abréviations suivantes ? Bell, Dir. WRG

☑ Cloche

Bouée sifflante

Feu isophase

☑ Feu de guidage

C43. Que signifient les abréviations suivantes: Fl(2) G.10 s

☑ Marque latérale tribord, Feu à deux éclats de couleur verte

Marque latérale tribord, feu isophase

Marque latérale bâbord, feu à éclats longs

Marque de danger isolé

C44. Quel est la caractéristique d'un feu scintillant ?

le temps de lumière est inférieur à celui de l'obscurité

le temps de lumière est égal à celui de l'obscurité

☑ les éclats se succèdent à une fréquence comprise entre 50 et 79 éclats par minute

100 ou 120 - éclats par minute

C45. Vous voyez une bouée lumineuse dont le feu est blanc et Fl (2).5s6M Que signifie ce feu et quel comportement devez-vous adopter en le passant ?

☑ Marque de danger isolé

Zone dangereuse

☑ La zone de danger peut être passée par tout côté

La zone de danger ne peut être passée par aucun côté

C46. Que signifie pour vous un feu directionnel(aligné) et comment naviguez-vous en présence d'une telle signalisation ?

☑ Il se compose d'un feu postérieur (à l'arrière et plus haut) et d'un feu antérieur (à l'avant et plus bas).

Il se compose d'un feu à secteurs.

☑ Je garde tout d'abord les feux postérieur et antérieur alignés, puis je navigue dans le sens de la circulation à droite de l'axe d'alignement.

Je garde tout d'abord les feux postérieur et antérieur alignés, puis je navigue dans le sens de la circulation vers le centre de l'axe d'alignement.

C47. Que signifie pour vous la période d'un feu ?

La période se situant entre une apparition lumineuse et l'obscurité.

☑ Intervalle de temps entre le début de deux cycles successifs d'un feu rythmé.

Au moins deux feux de même type dans une zone maritime.

La période entre le coucher et le lever du soleil.

C48. Quelle inscription portent les marques latérales bâbord ?

Une série de nombres pairs qui se suivent, partant de la terre ou selon une direction déterminée avec, le cas échéant, une lettre minuscule finale.

Une série de nombres impairs qui se suivent, partant de la terre ou selon une direction déterminée avec, le cas échéant, une lettre minuscule finale.

☑ Si des marques latérales bâbord de rive de chenal sont identifiées par des numéros ou des lettres, la succession des numéros (pairs à bâbord) ou des lettres suit le sens conventionnel du balisage.

Une série de nombres impairs qui se suivent, partant de la mer ou selon une direction déterminée avec, le cas échéant, une lettre minuscule finale.

C49. Quelle inscription portent les marques latérales tribord ?

Une série de nombres pairs qui se suivent, partant de la terre ou selon une direction déterminée avec, le cas échéant, une lettre minuscule finale.

Une série de nombres impairs qui se suivent, partant de la terre ou selon une direction déterminée avec, le cas échéant, une lettre minuscule finale.

Une série de nombres pairs qui se suivent, partant de la mer ou selon une direction déterminée avec, le cas échéant, des lettres.

☑ Si des marques latérales tribord de rive de chenal sont identifiées par des numéros ou des lettres, la succession des numéros (impairs à tribord) ou des lettres suit le sens conventionnel du balisage.

C50. Que signifient les abréviations suivantes ? Oc (2) R Horn(1)15s Whis

☑ Bouée lumineuse à feu à occultation avec une corne de brume émettant un seul son toutes les 15 secondes et associée à un sifflet actionné par la houle

Feu à occultations rouge à une distance visible maximale de 2 milles marins

Feu à éclats longs avec éclats isolés

Bouée sifflante deux fois toutes les 15 secondes

C51. Comment naviguez-vous à l'aide d'un feu de guidage ?

Je ne dois pas me fonder sur le feu guidage, il existe d'autres moyens de naviguer en sécurité.

☑ Je dois consulter les cartes marines et les publications nautiques qui les complètent

Mon navire doit traverser la voie marquée par le secteur directionnel blanc à gauche, dans le sens de la circulation.

Mon navire doit traverser la voie marquée par le secteur directionnel blanc au centre, dans le sens de la circulation.

C52. À quoi sert le livre des marées ?

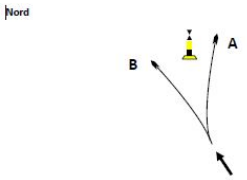
☑ Il permet de lire la valeur de la marée en un lieu, un jour et à une heure donnée.

☑ Il permet de connaître les heures entre les basses eaux et les pleines mers.

Les temps y indiqués correspondent au temps universel plus une heure, donc à nos heures d'été.

Les temps y indiqués correspondent au temps universel, donc à nos heures d'hiver.

C53. Expliquez la situation suivante : Quelle direction prenez-vous pour passer la bouée sans danger ?



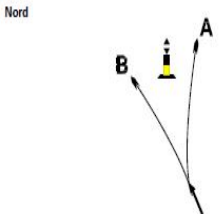
Le chemin A

Peu importe, le danger se trouve sous la bouée

☑ Le chemin B

Je vérifie dans le carnet de bord

C54. De quelle bouée s'agit-il et comment passer le danger ?



☑ Marque cardinale Est, chemin A

Marque cardinale Ouest, chemin A

Marque cardinale Est, chemin B

Marque cardinale Ouest, chemin B

C55. Quelle est la vitesse maximum dans la zone de 300 m de la plage ?

4 nœuds

☑ 5 nœuds

6 nœuds

5 km/h

C56. Jusqu'à une certaine distance de la côte, il existe une limitation de vitesse de 5 nœuds. Quelle est la largeur de cette zone ?

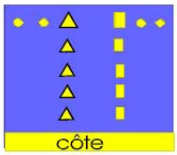
200 m

☑ 300 m

400 m

250 m

C57. Quel est la signification de ces marques vers la côte ?



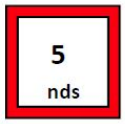
Chenal préféré.

☑ Chenal traversier.

Chenal secondaire

Zone réservée aux baigneurs.

C58. Quel est la signification de ce panneau ?



☑ Vitesse maximale autorisée de 5 nœuds.

Vitesse maximale autorisée de 5 km/h.

Vitesse minimale de 5 nœuds.

Vitesse minimale de 5 km/h

C59. Quelle est la signification de trois lampes rouges à éclats, superposées, visibles à l'entrée d'un port ?

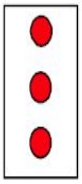
Entrée autorisée.

Entrée sur instruction.

☑ Situation d'urgence critique, la navigation est interdite. Selon la situation, il peut être nécessaire d'attendre ou de faire escale dans un autre port. Veuillez suivre scrupuleusement les instructions des autorités portuaires.

Approche d'une tempête, action particulière demandée

C60. Quelle est la signification de ce signal près d'un port ?



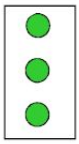
☑ Les navires ne doivent pas passer.

Entrée sur instruction.

Entrée et sortie autorisées.

Passage autorisé, attention particulière demandée.

C61. Quelle est la signification de ce signal près d'un port ?



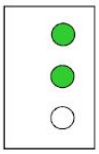
☑ Les navires peuvent passer, trafic à sens unique.

Entrée sur instruction.

Entrée et sortie autorisées.

Entrée sur instruction seulement

C62. Quelle est la signification de ce signal près d'un port ?



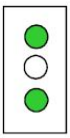
Passage en ce sens interdit, en sens inverse autorisé.

Entrée sur instruction.

☑ Les navires peuvent passer. Trafic à double sens.

☑ Passage autorisé, attention particulière demandée.

C63. Quelle est la signification de ce signal près d'un port ?



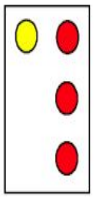
Passage en ce sens interdit, en sens inverse autorisé.

☑ Un navire ne peut passer que s'il a reçu les instructions spéciales l'y autorisant

Entrée et sortie autorisées.

Passage autorisé, attention particulière demandée.

C64. Quelle est la signification de ce signal près d'un port ?



Passage en ce sens interdit, en sens inverse autorisé.

Entrée sur instruction.

☑ La navigation est interdite, cette instruction ne s'applique pas aux navires situés en dehors du chenal principal.

Passage autorisé, attention particulière demandée.

C65. Quelle est la vitesse maximale autorisée dans la bande de 300 m de la plage pour les utilisateurs de scooters de mer (jet-ski) ?

4 nœuds

☑ 5 nœuds

6 nœuds

5 km/h

C66. Combien de personnes doivent se trouver à bord d'un bateau tirant un skieur ?

1 personne

☑ 2 personnes

3 personnes

Sans importance

C67. De jour vous apercevez ce signal. Quelle est sa signification ?

Travaux de déminage en cours

☑ Plongeurs sous-marins dans l'eau. Tenez-vous à distance et avancez lentement.

Contrôle douanier

Zone réservée aux skieurs

C68. Définissez les couleurs des feux d'un navire à propulsion mécanique faisant route.

☑ Feu de tête de mât : blanc.

Feu de tête de mât : jaune.

☑ Feu de côté tribord : vert.

Feu de tribord : rouge.

C69. Définissez les couleurs des feux d'un navire à propulsion mécanique faisant route.

☑ Feu de poupe : blanc

Feu de poupe : jaune

Feu de côté bâbord : vert

☑ Feu de côté bâbord : rouge

C70. Définissez les angles de vue des feux d'un navire à propulsion mécanique faisant route.

Feu de tête de mât : 180°

☑ Feu de tête de mât : 225°

Feu de côté : 112°

☑ Feu de côté : 112,5°

C71. Définissez les angles de vue des feux d'un navire à propulsion mécanique faisant route.

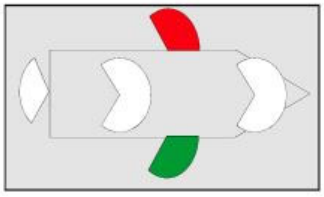
Feu de poupe : 125°.

☑ Feu de poupe : 135°.

Feu de côté : 112°.

☑ Feu de côté : 112,5°

C72. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



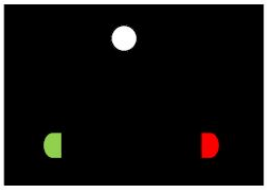
Navire sous voile.

Navire à propulsion mécanique ne dépassant pas les 50 m.

☑ Navire à propulsion mécanique de 50 m ou plus

Navire en action de pêche

C73. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



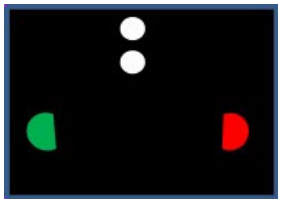
Navire sous voile.

☑ Navire à propulsion mécanique ne dépassant pas les 50 m.

Navire à propulsion mécanique de 50 m ou plus

☑ Navire de moins de 12 m.

C74. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



Navire sous voile.

Navire à propulsion mécanique ne dépassant pas les 50 m.

☑ Navire à propulsion mécanique d'une longueur de 50 m ou plus.

☑ Convoi de remorquage en cours, d'une longueur allant jusqu'à 200 m

C75. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?

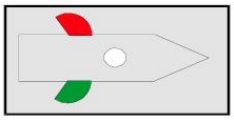
Navire sous voile.

☑ Navire à propulsion mécanique ne dépassant pas les 50 m.

Navire à propulsion mécanique de 50 m ou plus

☑ Navire à propulsion mécanique de moins de 12 m.

C76. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



Navire sous voile.

Navire à propulsion mécanique ne dépassant pas les 50 m.

Navire à propulsion mécanique de 50 m ou plus

☑ Navire à propulsion mécanique de moins de 12 m.

C77. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?

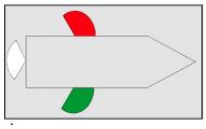
Navire sous voile.

☑ Navire à propulsion mécanique ne dépassant pas les 20 m.

Navire à propulsion mécanique à capacité de manœuvre restreinte.

Navire à propulsion mécanique de plus de 50 m.

C78. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



☑ Navire sous voile.

Navire à propulsion mécanique de moins de 12 m

Navire à propulsion mécanique de moins de 20 m

Navire à propulsion mécanique de moins de 50 m

C79. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?

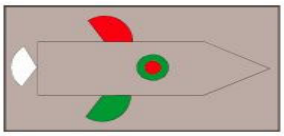
☑ Navire sous voile.

Navire à propulsion mécanique de moins de 12 m

Navire à propulsion mécanique de moins de 20 m

Navire à propulsion mécanique de moins de 50 m

C80. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



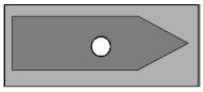
☑ Navire sous voile.

Navire à propulsion mécanique de moins de 12 m

Navire à propulsion mécanique de moins de 20 m

Navire à propulsion mécanique de moins de 50 m

C81. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



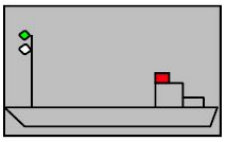
Navire sous voile.

Navire à propulsion mécanique de moins de 12 m

Navire à propulsion mécanique de moins de 20 m

☑ Navire à propulsion mécanique de moins de 7 m et dont la vitesse maximale ne dépasse pas 7 nœuds

C82. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



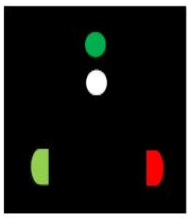
Navire de pêche.

Voilier sous voile

☑ Chalutier de moins de 50 m avec erre.

Navire non maître de sa manœuvre.

C83. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



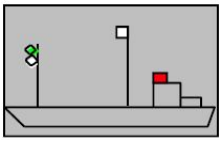
Navire de pêche.

Voilier sous voile

☑ Chalutier de moins de 50 m avec erre.

Chalutier de moins de 50 m sans erre.

C84. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



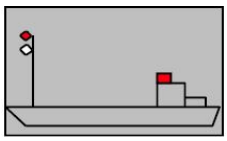
Navire de pêche.

Voilier sous voile

☑ Chalutier de plus de 50 m avec erre.

Chalutier de moins de 50 m avec erre.

C85. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



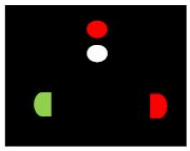
☑ Navire de pêche, autre qu'un navire en train de chaluter, de moins de 50 m avec erre .

Voilier sous voile

Chalutier de plus de 50 m avec erre.

Chalutier de moins de 50 m avec erre.

C86. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



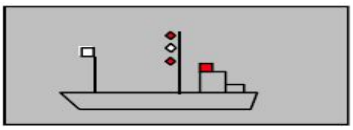
☑ Navire de pêche de moins de 50 m avec erre.

Voilier sous voile

Chalutier de plus de 50 m avec erre.

Chalutier de moins de 50 m avec erre.

C87. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



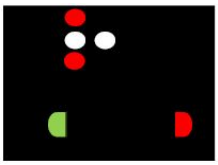
Navire de pêche de moins de 50 m avec erre.

☑ Navire à capacité de manœuvre restreinte de moins de 50 m avec erre.

Chalutier de plus de 50 m avec erre.

Navire handicapé par son tirant d'eau de moins de 50 m avec erre

C88. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



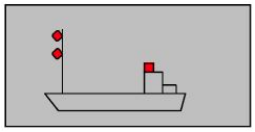
Navire de pêche de moins de 50 m avec erre.

☑ Navire à capacité de manœuvre restreinte de moins de 50 m avec erre.

Chalutier de plus de 50 m avec erre.

Navire handicapé par son tirant d'eau de moins de 50 m avec erre

C89. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



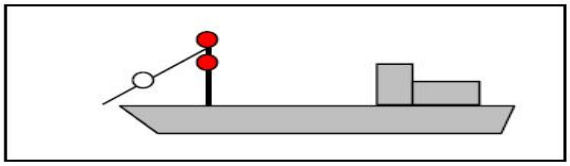
☑ Navire non maître de ses manœuvres de moins de 50 m avec erre

Navire à capacité de manœuvre restreinte de moins de 50 m avec erre.

Chalutier de plus de 50 m avec erre.

Navire handicapé par son tirant d'eau de moins de 50 m avec erre

C90. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



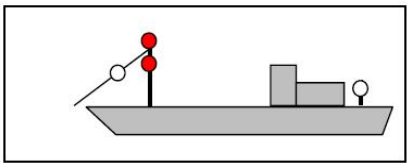
Navire non maître de ses manœuvres de moins de 50 m avec erre

Navire à capacité de manœuvre restreinte de moins de 50 m avec erre.

☑ Navire de moins de 50 m échoué.

Navire handicapé par son tirant d'eau de moins de 50 m avec erre

C91. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



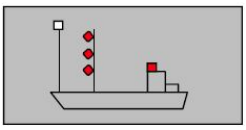
Navire non maître de ses manœuvres de moins de 50 m avec erre

Navire à capacité de manœuvre restreinte de moins de 50 m avec erre.

☑ Navire de plus de 50 m échoué.

Navire handicapé par son tirant d'eau de moins de 50 m avec erre

C92. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



Navire non maître de ses manœuvres de moins de 50 m avec erre

Navire à capacité de manœuvre restreinte de moins de 50 m avec erre.

Navire de plus de 50 m échoué.

☑ Navire handicapé par son tirant d'eau de moins de 50 m avec erre

C93. Quelle signalisation de poupe doit porter un remorqueur en service la nuit ?

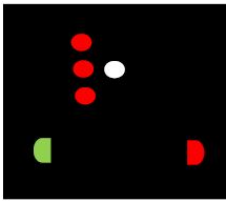
☑ Un feu de poupe

☑ Un feu de remorquage (jaune) placé à la verticale au-dessus du feu de poupe

Un feu jaune éclairant sur tout l'horizon

Un feu de remorquage (jaune) placé à la verticale en-dessous du feu de poupe

C94. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



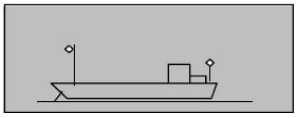
Navire non maître de ses manœuvres de moins de 50 m de longueur avec erre

Navire à capacité de manœuvre restreinte de moins de 50 m de longueur avec erre.

Navire de plus de 50 m de longueur échoué.

☑ Navire handicapé par son tirant d'eau de moins de 50 m de longueur avec erre

C95. De nuit vous apercevez un navire, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



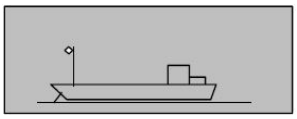
Navire de moins de 50 m de longueur au mouillage.

☑ Navire entre 50 m et 100 m de longueur au mouillage.

Navire entre 50 m et 100 m de longueur chargé de matières dangereuses.

Navire dépassant 100 m de longueur au mouillage.

C96. De nuit vous apercevez un navire, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



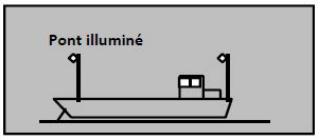
☑ Navire de moins de 50 m de longueur au mouillage.

Navire entre 50 m et 100 m de longueur au mouillage.

Navire entre 50 m et 100 m de longueur chargé de matières dangereuses.

Navire dépassant 100 m de longueur au mouillage.

C97. De nuit vous apercevez un navire, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ?



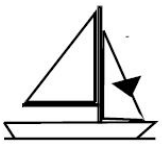
Navire de moins de 50 m de longueur au mouillage.

Navire entre 50 m et 100 m de longueur au mouillage.

Navire entre 50 m et 100 m de longueur chargé de matières dangereuses.

☑ Navire dépassant 100 m de longueur au mouillage.

C98. De jour vous apercevez un navire sous voiles, portant la signalisation suivante. De quoi s'agit-il ?



Voilier en train de pêcher.

Voiler sous voile.

☑ Voilier sous voile et moteur.

Voilier échoué.

C99. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il ?

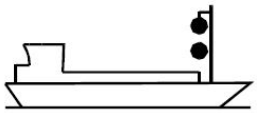
Navire non maître de sa manœuvre.

☑ Navire handicapé par son tirant d'eau.

Navire à capacité de manœuvre restreinte.

Navire échoué.

C100. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il ?



☑ Navire non maître de sa manœuvre.

Navire handicapé par son tirant d'eau.

Navire à capacité de manœuvre restreinte.

Navire échoué.

C101. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il ?

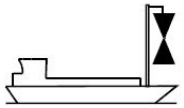
Navire non maître de sa manœuvre.

Navire handicapé par son tirant d'eau.

☑ Navire à capacité de manœuvre restreinte.

Chalutier en train de pêcher.

C102. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il ?



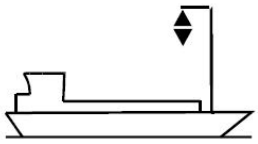
Navire non maître de sa manœuvre.

☑ Chalutier en train de pêcher.

Remorqueur en service.

Navire à capacité de manœuvre restreinte.

C103. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il ?



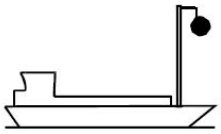
Navire non maître de sa manœuvre.

Chalutier en train de pêcher.

☑ Remorqueur en service avec une longueur du train de remorque supérieure à 200 m.

Navire à capacité de manœuvre restreinte.

C104. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il ?



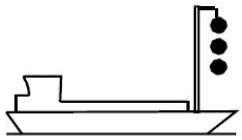
Navire non maître de sa manœuvre.

Navire handicapé par son tirant d'eau

☑ Navire de moins de 50 m de longueur au mouillage.

Navire à capacité de manœuvre restreinte.

C105. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il ?



Navire non maître de sa manœuvre.

Navire handicapé par son tirant d'eau

☑ Navire échoué

Navire à capacité de manœuvre restreinte.

C106. A quoi correspond le méridien de Greenwich?

A partir de cette ligne, on compte la longitude en degrés 90°N et 90°S

☑ Le méridien de Greenwich est un "premier méridien", c'est-à-dire un méridien où la longitude est définie comme égale à 0°. on compte la longitude en degrés de 0 à 180°E (Est) et 0 à 180°W (Ouest).

A partir de cette ligne, on compte la latitude en degrés 90°N et 90°S

A partir de cette ligne, on compte la latitude en degrés 180°E et 180°W

C107. Vous naviguez sur un navire à propulsion mécanique, faisant route au cap 270°, vous apercevez un navire à propulsion mécanique faisant route au cap 180°. Quel est votre comportement quand il y a risque d'abordage?

Je continue ma route, vu que je suis prioritaire.

☑ Je m'écarte de sa route et le laisse passer

Je m'arrange avec lui.

L'autre vient sur tribord, doit donc me céder la priorité.

C108. Faisant route sur cap 0°, dans quelle direction vous dirigez-vous?

☑ Nord

Est

Sud

Ouest

C109. Faisant route sur cap 90°, dans quelle direction vous dirigez-vous?

Nord

☑ Est

Sud

Ouest

C110. Faisant route sur cap 180°, dans quelle direction vous dirigez-vous?

Nord

Est

☑ Sud

Ouest

C111. Faisant route sur cap 270°, dans quelle direction vous dirigez-vous?

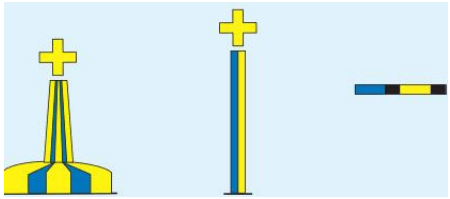
Nord

Est

Sud

☑ Ouest

C112. Vous voyez cette bouée. De quelle bouée s'agit-il ?



☑ La bouée d'épave en cas d'urgence.

☑ Cette bouée est destinée à fournir une aide visuelle et radioélectrique à la navigation. Elle est placée aussi près que possible de l'épave, ou disposée autour de celle-ci, dans le périmètre de toutes les autres marques qui pourraient être déployées ultérieurement.

Marque d'eau saine

Marque de danger isolé

D. NAVIGATION EN HAUTE MER

D1. De quoi devez-vous vous assurer avant d'utiliser la carte marine ?

Que la carte n'est pas plus vieille que 5 ans.

☑ Que la carte a été mise à jour et corrigée.

Que la carte est en anglais.

Que la carte est disponible en format électronique/numérique.

D2. Quel élément reconnaissez-vous que votre carte marine a été corrigée et mise à jour ?

À la date de la rose des vents servant à corriger la déclinaison magnétique, laquelle date ne doit pas être antérieure de plus de 5 ans à la date actuelle.

À la date de la rose des vents servant à corriger la déclinaison magnétique, laquelle date ne doit pas être antérieure de plus de 3 ans à la date actuelle.

☑ À la dernière date de rectification officielle, laquelle se trouve généralement sur le côté gauche du bord inférieur de la carte.

Les cartes marines n'ont généralement pas besoin d'être rectifiées.

D3. Que contient la légende d'une carte marine ? La légende d'une carte marine contient des indications générales sur :

☑ L'échelle et le type de projection.

Les hauteurs et les profondeurs ainsi que leurs points de référence.

La date de validité.

☑ D'autres informations importantes.

D4. Au moyen de quelle unité de mesure, les profondeurs sont-elles indiquées sur les cartes marines allemandes et françaises ?

En pieds (feet) et en pouces (inches)

En m et en centimètres.

☑ En m et en décimètres.

En centimètres et en décimètres

D5. Où trouvez-vous les informations relatives aux symboles et aux abréviations sur les cartes marines allemandes et françaises ?

☑ Sur la carte 1 de l'office fédéral de la navigation maritime et de l'hydrographie (BSH)

☑ Dans l'ouvrage 1D du service hydrographique et océanographique de la Marine (SHOM)

Dans le livre de bord

☑ Dans l'Hydrographic Organisation INT1

D6. Quelles publications nautiques officielles donnent des éclaircissements sur les indications nécessaires dans la zone de navigation ?

☑ Les cartes marines et les livres des feux

☑ Les manuels d'instructions nautiques et les tables des marées

☑ La radiocommunication maritime et les informations aux navigateurs

☑ Les avis aux navigateurs et l'atlas des marées

D7. A quoi correspond le "zéro hydrographique" (ZH), c.-à-d. le niveau de référence des profondeurs dans les cartes marines des eaux territoriales allemandes ?

Au niveau de l'eau le plus bas dans les zones sans marées

☑ Au niveau de l'eau moyen dans les zones sans marées

☑ Au niveau de l'eau le plus bas possible à marée basse dans les zones intertidales

Au niveau de l'eau le plus élevé possible à marée haute dans les zones intertidales

D8. Sur quoi les données de profondeur sur les cartes marines se fondent- elles ?

Sur la basse mer moyenne de vive-eau

☑ Sur le zéro hydrographique

Sur le niveau moyen de l'eau

Sur le niveau de l'eau le plus bas possible à marée basse

D9. Qu'est-ce-que la sonde (la profondeur) sur une carte ?

La sonde est la profondeur de l'eau se fondant sur la basse mer moyenne de vive-eau.

☑ La sonde est la profondeur de l'eau se fondant sur le zéro hydrographique.

La sonde est la profondeur de l'eau se fondant sur le niveau moyen de l'eau.

La sonde est la profondeur de l'eau se fondant sur le niveau de l'eau le plus bas possible à marée basse.

D10. Qu'est-ce que le zéro hydrographique ?

Le zéro hydrographique est la profondeur de l'eau se fondant sur le niveau de l'eau le plus bas possible à marée basse.

☑ Le zéro hydrographique est la surface de référence pour l'indication de profondeur sur une carte marine. Le ZH est décrit dans les différentes cartes marines.

☑ Dans les eaux sans marées, le ZH correspond en principe au niveau moyen de l'eau. Dans les eaux à marées, le ZH correspond souvent à la basse mer moyenne de vive-eau.

☑ Dans la Manche et dans le sud-ouest de la mer du Nord, il correspond au niveau de l'eau le plus bas possible à marée basse.

D11. Que signifient les indications « période de vives-eaux » et « période de mortes-eaux » pour les marées ?

Pendant les vives-eaux, les marées sont en partie nettement plus faibles que pendant les mortes-eaux.

Pendant les vives-eaux, les marées sont en partie aussi fortes que pendant les mortes-eaux.

☑ Pendant les vives-eaux, les marées sont en partie nettement plus fortes que pendant les mortes-eaux.

Les marées sont indépendantes des périodes de vives-eaux et de mortes-eaux.

D12. Où pouvez-vous trouver des informations sur les marées dans les eaux côtières ?

☑ Dans les atlas de marées

☑ Dans les manuels d'instructions nautiques

☑ Dans les almanachs nautiques

☑ Dans les cartes marines et les tables des marées

D13. Sur une carte marine, vous trouvez l'indication de profondeur 2,3 souligné à proximité d'une côte. Qu'est ce que cela signifie ?

☑ Le lieu du numéro si situe à 2,3 m au-dessus du zéro hydrographique.

Le lieu du numéro si situe à 2,3 m en-dessous du zéro hydrographique.

☑ Le lieu peut être asséché.

Le lieu ne peut pas être asséché.

D14. Quelle relation entretiennent la sonde (S), la profondeur de l'eau (PE) et la hauteur de la marée (HM) ?

☑ PE=S+HM

PE=S-HM

☑ S=PE-HM

S=PE+HM

D15. Qu'est-ce que l'échelle fluviale ?

L'échelle permettant d'indiquer la pression de l'air

L'échelle permettant d'indiquer la position horizontale de l'eau.

L'échelle permettant d'indiquer la position verticale de l'eau.

☑ L'échelle permettant d'indiquer le niveau de l'eau.

D16. Quelles données contient un livre des feux ?

☑ Une description des feux et de leur situation géographique

☑ Une description des bateaux-phares et de leur situation géographique

Une description des ports et de leur situation géographique

☑ Une description des grandes bouées et de leur situation géographique

D17. Où trouvez-vous des indications sur les affaires maritimes, notamment les renseignements sur les règlements maritimes des pays, sur leurs côtes, leurs ports et leurs conditions naturelles ?

☑ Dans les manuels d'instructions nautiques

Dans les journaux locaux

☑ Dans les guides des ports

Auprès de la capitainerie du port

D18. Que sont les feux directionnels ?

Les feux directionnels sont des feux uniques qui, au moyen de secteurs de différentes couleurs ou caractéristiques (secteurs de guidage ou d'avertissement), indiquent généralement un chenal, une entrée de port ou des eaux saines entre deux obstacles.

Les feux directionnels sont les feux à secteurs éclairant le cours de manière transversale. Au moyen de leur secteur central, ils indiquent la zone dans laquelle il convient de changer de direction. Les secteurs extérieurs annoncent, la plupart du temps, le changement de cap à venir au moyen d'une caractéristique différente.

☑ Les feux directionnels sont des feux qui, au moyen d'un feu antérieur et d'un feu postérieur formant un axe d'alignement, indiquent par exemple une direction à prendre dans le chenal par une entrée de port ou par des eaux saines entre deux obstacles.

Les feux directionnels sont les feux à secteurs éclairant le cours de manière transversale. Ils indiquent par exemple la direction à prendre dans le chenal par une entrée de port ou par des eaux saines entre deux obstacles.

D19. Quand se trouve-t-on sur un axe d'alignement ?

Un navire se trouve dans l'axe d'alignement lorsque les feux antérieurs et postérieurs sont clairement visibles.

☑ Un navire se trouve dans l'axe d'alignement lorsque les feux antérieurs et postérieurs apparaissent l'un au-dessus de l'autre dans le même plan vertical.

Un navire se trouve dans l'axe d'alignement lorsque le feu antérieur est visible droit devant.

Un navire se trouve dans l'axe d'alignement lorsque le feu antérieur est visible à la perpendiculaire.

D20. Qu'entend-on par la portée d'un feu ?

La portée désigne l'intervalle pendant lequel un feu laisse encore une impression lumineuse dans l'oeil de l'observateur, avec un facteur visuel de 0,74 (qui correspond à une portée géographique météorologique de jour de 10 milles nautiques).

☑ La portée d'un phare s'exprime en milles marins et dépend de : la hauteur de la lanterne, la puissance de l'éclairage, la transparence de l'atmosphère.

☑ On appelle portée nominale la portée optique de référence. Pour chaque phare, elle est calculée avec une visibilité idéale de 10 milles marins (18 kilomètres). La portée optique d'un grand phare dépasse son horizon géographique

La portée désigne la portée géographique d'un feu la nuit.

D21. Qu'entend-on par la portée nominale d'un feu ?

☑ La portée nominale est la portée dans des conditions atmosphériques standard spécifiées : visibilité de T = 0,74 et une visibilité atmosphérique 10 milles nautiques en plein jour, mesurée à un contraste de 5%.

La portée nominale d'un feu est sa portée dans des conditions visuelles optimales.

La portée nominale d'un feu est la même chose que la portée d'un feu.

La portée nominale est la même chose que la portée géographique d'un feu.

D22. Sur une carte marine, vous trouvez à côté d'un feu l'indication : 18M. Que signifie cette mention ?

La portée géographique, qui est de 18 milles nautiques

La hauteur du feu, qui est de 18 m

☑ La portée nominale, qui est de 18 milles nautiques

La distance de sécurité que l'on doit tenir par rapport au feu, qui est de 18 milles nautiques ici.

D23. Qu'entend-on par la portée géographique d'un feu ?

☑ La portée géographique d'un feu correspond à la distance maximale à laquelle ce feu peut être aperçu, compte tenu de la courbure de la Terre.

La portée géographique d'un feu est sa portée à un facteur visuel de 0,74 (qui correspond à une portée géographique météorologique de jour de 10 milles nautiques).

La portée géographique désigne l'intervalle pendant lequel un feu laisse encore une impression lumineuse dans l'oeil de l'observateur.

La portée géographique d'un feu est toujours égale à sa portée optique.

D24. Quelle relation doivent entretenir la portée optique et la portée géographique d'un feu pour que la procédure de localisation « feu en vue à l'horizon » s'applique ?

La portée optique doit être plus faible que la portée géographique.

☑ La portée optique doit être au moins égale à la portée géographique.

La portée géographique doit être plus grande que la portée optique.

La portée géographique et la portée optique doivent être plus grandes que 10 milles nautiques.

D25. Où trouve-t-on l'information permettant de calculer la distance d'un feu à l'horizon ?

☑ Dans les livres des feux

Sur la carte marine

Sur la carte de navigation du secteur

Sur la carte marine internationale nº1 (INT 1)

D26. Où sur la carte marine pouvez-vous mesurer les milles nautiques ?

Sur le bord supérieur ou inférieur au niveau de la localisation

Dans la légende de la carte

Sur la carte marine internationale nº1 (INT 1)

☑ Sur le bord droit ou gauche au niveau de la localisation

D27. À quelle longueur en m correspond un mille nautique ?

1000 m

2065 m

☑ 1852 m

1609 m

D28. Que signifie pour vous la notion de « noeud » ?

Le nombre de kilomètres parcourus en une heure

☑ Unité de vitesse qui exprime le rapport entre la distance parcourue exprimée en mille et le temps de parcours exprimé en heure.

☑ Le nombre de milles nautiques parcourus en une heure

Le nombre de milles nautiques parcourus en une minute

D29. Que signifie pour vous la « latitude » géographique d'un lieu ?

La latitude du lieu correspond à l'angle au pôle entre le méridien du lieu et le méridien origine. Elle correspond également à l'arc de l'équateur entre ces deux méridiens.

☑ La latitude du lieu correspond à l'angle, mesuré au centre de la Terre, entre l'équateur et la connexion entre le centre de la terre et le parallèle sur lequel se situe le lieu.

La latitude du lieu correspond à l'angle, mesuré au centre de la Terre, entre l'axe reliant le centre de la Terre et le point de rencontre entre le méridien origine et l'équateur et l'axe reliant le centre de la Terre et le point de rencontre entre le méridien du lieu et l'équateur.

La latitude du lieu correspond à l'angle, mesuré à un point du cercle terrestre, entre l'équateur et la connexion entre le point du cercle terrestre et le parallèle sur lequel se situe le lieu.

D30. Que signifie pour vous la notion de « cap vrai » (indication de l'angle) ?

☑ Il s'agit de l'angle entre le nord géographique et la ligne de foi du navire.

Il s'agit de l'angle entre le nord géographique et le nord magnétique.

Il s'agit de l'angle entre le nord magnétique et le nord compas.

Il s'agit de l'angle entre le nord compas et la ligne de foi du navire.

D31. Que signifie pour vous la notion de « cap magnétique » ?

Il s'agit de l'angle entre le nord géographique et le nord magnétique.

Il s'agit de l'angle entre le nord magnétique et le nord compas.

Il s'agit de l'angle entre le nord compas et la ligne de foi du navire.

☑ Il s'agit de l'angle entre le nord magnétique et la ligne de foi du navire.

D32. Que signifie pour vous la notion de « cap compas » ?

Il s'agit de l'angle entre le nord géographique et le nord magnétique.

Il s'agit de l'angle entre le nord magnétique et le nord compas.

☑ Il s'agit de l'angle entre le nord compas et la ligne de foi du navire.

Il s'agit de l'angle entre le nord magnétique et la ligne de foi du navire.

D33. Que signifie pour vous la déclinaison magnétique ?

☑ Il s'agit de l'angle entre le nord géographique et le nord magnétique.

Il s'agit de l'angle entre le nord magnétique et le nord compas

Il s'agit de l'angle entre le nord géographique et la ligne de foi du navire.

Il s'agit de l'angle entre le nord magnétique et la ligne de foi du navire.

D34. Que signifie pour la déviation compas ?

Il s'agit de l'angle entre le nord géographique et le nord magnétique.

☑ Il s'agit de l'angle entre le nord magnétique et le nord compas

Il s'agit de l'angle entre le nord géographique et la ligne de foi du navire.

Il s'agit de l'angle entre le nord magnétique et la ligne de foi du navire.

D35. D'où peut-on déduire la déclinaison magnétique et ses variations annuelles ?

☑ De la rose de compas, la flèche indiquant le Nord magnétique ou des indications correspondantes sur la carte marine.

De l'almanach du port

De la carte marine internationale n°1

La déclinaison magnétique peut être ignorée lors de la navigation récréative.

D36. D'où peut-on déduire la déviation compas?

Du lieu de situation, sur la rose des vents basculée vers le nord magnétique la plus proche

Des indications correspondantes de la carte marine

De la comparaison entre le compas de route et le compas de relèvement manuel

☑ De la table des déviations établie pour le navire concerné

D37. Que signifie pour vous la notion de « position estimée » ?

Un point de l'itinéraire défini dans le système GPS avant le départ et vers lequel on se dirige

Le port standard le plus proche, dont les tables des marées doivent être prises en compte

☑ La position du navire déterminée graphiquement en tenant compte des caps suivis, des distances parcourues et de toutes les influences prévisibles

La position du navire déterminé au moyen d'une triangulation

D38. Que désigne le terme de « loch » ?

Un instrument qui mesure la profondeur actuelle de l'eau

Un instrument qui enregistre le chemin parcouru

Un instrument qui indique la position actuelle

☑ Un instrument qui mesure la distance parcourue sur l'eau

D39. Qu'est-ce-que le relèvement ?

☑ La détermination de la direction d'un objet fixe connu au moyen d'une mesure d'angle

La poursuite exacte d'un cap défini

La poursuite d'un itinéraire défini

La détermination de la direction d'un objet fixe connu au moyen d'une jauge

D40. Comment obtenez-vous une ligne de position ?

En déterminant la direction

En reliant le point estimé au lieu du navire observé

☑ En procédant au relèvement d'un objet connu

En procédant au relèvement d'un navire arrivant en sens inverse

D41. Qu'est-ce qu'un relèvement par triangulation ?

Le relèvement d'une église bien visible

☑ Le relèvement successif de deux objets fixes connus formant si possible un angle droit (90°) l'un par rapport à l'autre.

Le marquage par des croix de lieux de navires successifs

Lorsque les membres de l'équipage comparent entre eux leurs relèvements

D42. Comment obtenez-vous votre lieu de situation au moyen d'une triangulation ?

En renseignant les lignes de position magnétiques de deux objets sur la carte marine. Le point de rencontre entre les lignes de relèvement est le lieu de situation.

La triangulation ne permet pas de déterminer le lieu de situation.

☑ En renseignant les lignes de position géographique de deux objets sur la carte marine. Le point de rencontre entre les lignes de relèvement est le lieu de situation.

En inscrivant les coordonnées dans la bordure de la carte marine

D43. Pourquoi devez-vous régulièrement inscrire votre position sur la carte marine ?

☑ Pour constater assez tôt et avec certitude que vous vous écartez de votre route et pour, le cas échéant, rectifier le cours

Pour avoir une copie des positions du journal de bord en cas d'urgence

Cela n'est plus nécessaire avec la navigation électronique.

Afin de marquer le trajet pour le retour

D44. Qu'est-ce qu'un décalage du point ?

Une technique servant à inscrire le relèvement par triangulation sur la carte au moyen de la coutellerie de navigation.

☑ La direction et la distance du point estimé par rapport au point observé

Lorsque l'on estime uniquement la position du navire (sans procéder à un relèvement)

La direction et la distance du point estimé par rapport au lieu de baignade

D45. Quelles peuvent être les causes d'un décalage du point ?

☑ Une navigation et une estimation imprécises

☑ Des erreurs de cap (p.ex. un tableau de commande trop imprécis)

Une mauvaise position des voiles

☑ Une absence de prise en compte ou une prise en compte insuffisante du courant et du vent

D46. Que signifie la dérive due au vent ?

☑ La dérive du navire en fonction de sa direction et de sa distance causée par le vent

La différence entre le vent réel et le vent apparent

Les différents angles d'incidence du vent selon la hauteur

Un vent fort en rafales

D47. Que signifie la dérive due au courant ?

☑ En fonction du cap suivi et la vitesse, le courant influence la position du navire

Les tourbillons causés par des courants forts

Les changements rapides de la direction du courant dans les eaux à marées

La dérive du courant de batterie en cas de branchement au réseau terrestre

D48. Que signifie le jusant ?

La période pendant laquelle la marée est montante

Le niveau d'eau le plus bas au moment du passage entre la descente des eaux à la montée

☑ La période pendant laquelle la marée est descendante

Le niveau d'eau le plus élevé au moment du passage entre la montée des eaux à la descente

D49. Que signifie le flot ?

☑ La période pendant laquelle la marée est montante

Le niveau d'eau le plus bas au moment du passage entre la descente des eaux à la montée

La période pendant laquelle la marée est descendante

Le niveau d'eau le plus élevé au moment du passage entre la montée des eaux à la descente

D50. Que signifie pour vous la marée ?

☑ La marée fait partie du flux et du reflux. = L'évolution temporelle du niveau de l'eau entre la marée basse, la marée haute et la marée basse suivante.

La période entre une marée basse et la marée haute suivante

La période entre une marée haute et la marée basse suivante

La période entre les vives-eaux et les mortes-eaux

D51. Qu’est-ce que la marée basse ?

La montée de l’eau de la marée basse à la prochaine marée haute

☑ Le niveau d’eau le plus bas au moment du passage entre le jusant et le flot

La descente de l’eau de la marée haute à la prochaine marée basse

Le niveau d’eau le plus bas au moment du passage entre le flot et le jusant

D52. Quel est l’angle formé par le Soleil et la Lune par rapport à la Terre en période de vives-eaux ou de mortes-eaux ? (Ne pas tenir compte ici de l’âge de la marée)

En période de vives-eaux, les lignes reliant la Terre au Soleil et la Terre à la Lune forment un angle de 90° ou de 270°.

☑ En période de vives-eaux, les lignes reliant la Terre au Soleil et la Terre à la Lune forment un angle de 0° ou de 180°.

☑ En période de mortes-eaux, les lignes reliant la Terre au Soleil et la Terre à la Lune forment un angle de 90° ou de 270°.

En période de mortes-eaux, les lignes reliant la Terre au Soleil et la Terre à la Lune forment un angle de 0° ou de 180°.

D53. Expliquez la notion d’âge de la marée ?

☑ L'âge de la marée est le décalage temporel (généralement mesuré en jours ou en heures) entre un événement astronomique (nouvelle ou pleine lune) et son effet maximal sur les océans (les grandes marées ou vives-eaux).

L'âge de la marée indique le temps écoulé depuis la dernière marée basse.

L’âge de la marée indique la durée du flot.

L'âge de la marée indique le temps écoulé depuis la dernière marée haute.

D54. Les niveaux des eaux effectifs peuvent-ils diverger des indications dans les tables des marées.

Oui, les valeurs des tables des marées ne sont que des valeurs indicatives s'appuyant sur des observations.

☑ Oui, en cas de vent fort et/ou de la pression atmosphérique basse ou élevée, tant les niveaux d'eaux que les moments des marées basses ou hautes peuvent diverger sensiblement des données figurant dans les tables des marées.

Non, des modèles de calculs exacts permettent l'obtention des valeurs exactes dans les tables des marées.

Oui, les niveaux de l'eau indiqués correspondent toujours aux valeurs extrêmes, qui, en règle générale, ne sont que rarement atteintes.

D55. Où trouve-t-on pour un lieu défini les données relatives aux marées hautes, aux marées basses et au marnage ?

De la carte marine internationale nº1 (INT 1)

Sur la carte marine

À côté de la table des déviations dans le manuel du navire

☑ Dans les tables des marées (calendriers des marées)

D56. Quelle est la durée de validité d'une table des marées ?

Permanente : il s'agit d'un calendrier à l'infini, dont le jour et le mois sont sans importance.

Trois ans : pour l'année au titre de laquelle elle a été publiée. Les valeurs pour les deux années subséquentes peuvent être corrigées facilement.

☑ Seulement pour l'année au titre de laquelle elle a été publiée

De pleine lune en pleine lune

D57. Pourquoi faut-il absolument prendre en compte le système géodésique de la carte dans un système de navigation par GPS ?

Parce que, si tel n'est pas le cas, les données temporelles du récepteur du GPS ne correspondent pas à celles du livre de bord.

Parce qu'elle indique la dernière rectification de la carte marine.

☑ Parce que le système de référence WGS 84 (World Geodesic System 1984) utilisé par le GPS peut différer d'autres systèmes géodésique de référence.

☑ Pour que les coordonnées GPS puissent être inscrites dans la carte marine.

D58. Où trouve-t-on dans la carte marine des indications relatives au système de référence utilisé et, le cas échéant, aux éventuelles corrections à effectuer?

☑ Dans le bord de la carte, sous le titre

Sous la rose des vents basculée vers le nord magnétique

Sous le port standard représenté sur la carte marine

Cette information ne figure que dans l'almanach du port.

D59. Quel est le degré d'exactitude typique et réaliste des positions définies à l'aide du GNSS ?

100-200 m

☑ 1 à 3 m avec un module GNSS standard en utilisant la multi-constellation (GPS, Galileo, BeiDou)

10-20 m

1-2 cm

D60. À quoi sert la touche MOB sur les GPS ?

☑ À enregistrer la position au moment où le bouton est pressé

À engager le quart au mouillage

☑ À indiquer le relèvement du cap vrai et la distance par rapport à celui-ci

À lancer un appel de détresse sur la VHF

D61. Que signifie l'information « la précision locale est de 100 m avec une probabilité de 95 % » ?

☑ Le navire se trouve, avec une probabilité de 95 %, dans la zone d'erreur de 100 m autour du lieu observé.

Le navire se trouve, avec une probabilité de 5%, dans la zone d'erreur de 100 m autour du lieu observé.

Le navire se trouve à 95 m du lieu de situation exact.

Le navire se trouve à 5m du lieu de situation exact.

D62. Qu'est-ce qu'un point d'itinéraire (Waypoint)?

La ligne allant du port de départ au port d'arrivée

Les coordonnées géographiques du navire

☑ Les coordonnées géographiques du point vers lequel on navigue

L'intersection entre deux lignes de position

D63. Quelle vitesse les GPS affichent-ils ?

La vitesse sur l'eau (Vs)

☑ La vitesse sur le fond (Vf)

La vitesse du courant

La vitesse du vent

D64. Quel cap les GPS affichent-ils ?

Le cap vrai (Cv)

Le cap magnétique

Le cap sur l'eau

☑ Le cap sur le fond

D65. Quelles sont les principales caractéristiques d'un radar à bord ?

☑ Émetteur - puissance de crête, fréquence, …

☑ Réception - fréquence, largeur de bande, facteur de bruit

Contrôleur DSC

☑ Antenne - gain, vitesse de rotation, …

D66. Qu'est-ce-qui peut faire disparaître les échos de petits navires et de bouées sur les écrans des radars ?

☑ Les hautes vagues et/ou les précipitations

☑ Une mauvaise manipulation

Un GPS éteint

☑ L'embardée du propre navire en cas d'orientation relativement avancée du radar (Head up)

D67. Qu'est-ce qui exerce une influence permanente sur la déviation d'un compas ?

☑ Les variations du champ magnétique à bord, par exemple en raison d'installations ou le déplacement d'équipements.

Des citernes de carburant ou d'eau pleines

La navigation en mode pilotage automatique

Le transport d'émetteurs-récepteurs radio-portatifs

D68. Qu’est-ce qui exerce une influence temporaire sur la déviation d’un compas ?

☑ Les appareils électroniques (p.ex. radios, téléphones portables)

☑ Les objets magnétisés (p.ex. outils, compas de relèvement)

Le dépôt de bouteilles d’eau à proximité du compas

☑ La présence de lignes de courant continu à proximité du compas

D69. Quelle est la distance à garder entre le matériel magnétisable et le compas magnétique ?

Au moins 0,5 m

☑ Au moins 1 m

Au moins 5 m

Au moins 3 m

E. MANOEUVRE EN PROPULSION MÉCANIQUE, MOUILLAGE ET REMORQUAGE

E1. Quelles sont les mesures à prendre avant le démarrage d'un moteur installé doté d'un levier de commande ?

Pousser le levier de commande vers l'avant jusqu'à la butée.

Mettre l'interrupteur principal en position éteinte.

☑ Ouvrir les vannes de carburant et de liquide de refroidissement.

☑ Débrayer le levier de commande.

E2. Que faut-il contrôler après le démarrage du moteur ?

Si le moteur est en marche, tout est en ordre.

☑ Présence de gaz d'échappement et l'écoulement de liquide de refroidissement

Poignée d'arrêt tirée

☑ Voyants lumineux pour le chargement et la pression d'huile éteints

E3. Quels sont les contrôles indispensables à effectuer sur un navire de plaisance avant une virée ?

Niveau d'huile moteur, tension de la courroie trapézoïdale, silentblocs moteur

État de la courroie trapézoïdale, niveau d'huile à engrenage, aération du compartiment moteur

☑ Filtre à eau de mer, niveau d'huile moteur, tension de la courroie trapézoïdale

Turbine, filtre carburant, filtre à huile

E4. La température du moteur principal dépasse les limites autorisées. Quelle pourrait être une cause possible de ce réchauffement ?

☑ Thermostat défectueux, pompe à eau défectueuse, vanne de coque bouchée, niveau de liquide de refroidissement trop bas

Trop d'huile moteur, pompe à impulseur défectueuse, vanne de coque fermée, niveau de liquide de refroidissement trop bas

Thermostat défectueux, pompe à impulseur défectueuse, vanne de coque bouchée, tension batterie trop élevée

Thermostat défectueux, embrayage défectueux, vanne de coque bouchée, niveau de liquide de refroidissement trop bas

E5. Qu'entend-on par l'effet de « pas d'hélice » ?

Un décalage de côté de la proue

Un décalage vers l'arrière

☑ Un décalage de côté de la poupe

Un décalage vers l'avant

E6. Quel est généralement le comportement du navire en marche arrière avec une hélice à pas à droite ?

La proue tourne vers de côté bâbord.

Le cap du navire reste inchangé.

La poupe tourne vers le côté tribord.

☑ La poupe tourne vers le côté bâbord.

E7. Pourquoi est-il important de connaître le sens de rotation de l'hélice ?

Cela aide à tenir le cap.

☑ Cela aide à manœuvrer.

Cela aide à doubler.

Cela aide à croiser.

E8. De quel côté est-il conseillé d'accoster en marche arrière lorsque l'hélice a un pas à droite ?

Côté tribord : l'effet de pas d'hélice tire le navire vers le quai.

Il n'y a pas de côté conseillé.

☑ Côté bâbord en marche arrière : l'effet du pas d'hélice tire le navire vers le quai.

Côté tribord ou bâbord selon l'angle de barre

E9. Quels sont les angles d'approches les plus favorables lors de l'accostage ?

Un angle de 60° à 70°

Un angle de 90° à 100°

Un angle si possible obtus

☑ Un angle si possible aigu

E10. Quel est l'effet du quickstop sur le moteur hors-bord de votre canot ?

Démarrage automatique du moteur

☑ Interruption du contact et de l'alimentation en carburant

Inversion automatique de la poussée

Interruption brève du moteur

E11. Pourquoi un petit navire ne doit-il pas s'approcher de près d'un grand navire en mouvement ?

☑ Il peut chavirer sous l'effet de sa vague d'étrave ou de son sillage, ou entrer en collision avec lui en raison de son tirant d'eau.

Approcher le navire de près contrevient aux règles fondamentales de comportement dans la circulation.

Il risque de rayer la couleur.

Sa vague d'étrave ou son sillage peuvent endommager le navire.

E12. Quel est le comportement à adopter lors du croisement d'autres navires dans un chenal étroit ?

Augmenter la vitesse et effectuer rapidement les manoeuvres de croisement.

Le navire avançant à contre-courant doit céder la priorité à l'autre.

Le navire avançant dans le sens du courant doit s'arrêter.

☑ Réduire la vitesse et laisser un espace suffisant pour permettre à l'autre de passer.

E13. Quels dangers peuvent naître du dépassement d'un petit navire par un grand ?

☑ Le petit navire peut perdre le cap, entrer en collision, se retourner ou s'échouer dans des eaux peu profondes sous l'effet de la montée des eaux, du tirant d'eau ou de la houle.

Le grand navire peut perdre le cap, entrer en collision, se retourner ou s'échouer dans des eaux peu profondes sous l'effet de la montée des eaux, du tirant d'eau ou de la houle.

Le moteur du plus petit navire risque d'être endommagé par le sillage, la houle, la vague d'étrave ou les effets de succion.

Le grand navire peut perdre le cap, entrer en collision, se retourner ou s'échouer dans des eaux peu profondes sous l'effet de la formation de vagues.

E14. Quelle longueur doit être la longueur de la ligne de mouillage pour une zone de mouillage protégée, dans des conditions favorables ?

Au moins cinq fois la profondeur de l'eau pour une chaîne et trois fois pour une chaîne et câblot.

☑ Au moins trois fois la profondeur de l'eau pour une chaîne seule et cinq fois pour chaîne et câblot.

Au moins trois fois la profondeur de l'eau pour une chaîne et quatre fois pour un câblot.

Au moins quatre fois la profondeur de l'eau pour une chaîne et cinq fois pour un câblot.

E15. Comment reconnaît-on que l'ancre tient ?

Lorsqu'en posant la main sur la chaîne ou le câble, on ne ressent aucune secousse et que la position de l'ancre change.

☑ En marche arrière, on tire sur la chaîne ou le câble et lorsqu'en posant la main sur la chaîne ou le câble, on ne ressent aucune secousse et que la position de l'ancre ne change pas.

Lorsque la chaîne ou le câble ne vibre pas et que le compas magnétique adjacent n'indique aucun changement.

Lorsqu'en posant la main sur la chaîne ou le câble, on ne ressent aucune secousse et que le navire ne tire pas des bords.

E16. À quoi devez-vous veiller lors du choix de l'emplacement de mouillage ?

☑ Rechercher un plan d'eau ayant une profondeur adaptée au tirant d'eau du navire, et un fond assurant une bonne tenue de l'ancre. La zone de mouillage doit être aussi abritée que possible des vents prévisibles et de la houle ; en outre, cette zone doit être assez étendue pour que le navire puisse s'éviter sur son ancre, quelle que soit la marée.

Qu'il y ait peu de place pour tirer des bords.

En cas de vent de terre, mouiller le plus près possible de la côte.

Vous recherchez un fond foncé couvert de végétation, où l'ancre peut s'accrocher dans la végétation.

E17. À quoi sert la bouée d'orin ?

☑ Elle indique l'emplacement de l'ancre.

Elle sert d'amarre.

☑ L'orin de la bouée permet de libérer une ancre qui s'est coincée.

Elle sert de point de relèvement.

E18. Pourquoi devriez-vous avoir plus d'une ancre à bord et si possible différents types d'ancres ?

☑ Pour remplacer une ancre perdue.

☑ Pour déhaler un autre navire.

☑ Pour s'adapter aux différentes bases d'ancrage.

☑ Pour pouvoir jeter deux ancres en cas de mouillage dans des eaux à marées.

E19. De quelle manière doit-on attacher une haussière à une ancre ?

Avec un noeud de chaise

Avec un noeud de cabestan

☑ Manillé

Avec un noeud de bosse

E20. Quelles ancres à pelles trouve-t-on sur les bateaux de plaisance modernes ?

Grappins pliables

☑ Ancre CQR

Ancre à jas

☑ Ancre Danforth

E21. Quel fond doit-on si possible chercher dans une baie pour pouvoir mouiller avec une ancre à pelles ?

Zostère ou fond recouverts de végétation

☑ Sable, vase

Argile dure et terre glaise

Rochers et coraux

E22. Dans quels cas utilise-t-on deux ancres de proue pour un mouillage ouvert ?

Lorsqu'un double maintien est requis

Lors d'un amarrage dans des eaux à marées

☑ Pour limiter le cercle d'évitage.

☑ En cas de vent descendant. (catabatique)

E23. Pourquoi les câbles d'ancre doivent-ils être plus longs que les chaînes lorsque l'ancre est jetée ?

Pour permettre l'amortissement des secousses dans les vagues.

Pour appareiller plus facilement.

Parce que leur poids plus léger ne diminue pas la performance des voiles lors de régates.

☑ Pour maintenir si possible à l'horizontale l'angle de traction au niveau de l'ancre.

E24. Quelle longueur devrait avoir un câble de remorque en cas de fortes vagues ?

Au moins deux ou trois fois la profondeur de l'eau

Au moins deux ou trois fois la hauteur des vagues

☑ Au moins deux ou trois fois la longueur des vagues

Au moins deux ou trois fois la longueur du navire

E25. À quoi faut-il veiller lorsqu'un bateau de plaisance doit être remorqué ?

Le câble de remorque doit être adapté aux conditions météorologiques. La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser la vitesse que le navire remorquant l'autre peut atteindre en déjaugeage et sans remorque. Il faut éviter le raidissement par secousses du câble de remorque.

Le câble de remorque doit être adapté aux vagues. La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser la vitesse que le navire remorquant l'autre peut atteindre en déplacement et sans remorque. Il faut éviter le raidissement par secousses du câble de remorque.

Le câble de remorque doit être adapté aux conditions météorologiques. La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser la vitesse que la remorque peut atteindre en déjaugeage et sans remorque. Il faut éviter le raidissement par secousses du câble de remorque.

☑ Le câble de remorque doit être adapté aux vagues. La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser la vitesse que la remorque peut atteindre en déplacement et sans remorque. Il faut éviter le raidissement par secousses du câble de remorque.

E26. De quelle manière le câble de remorque doit-il être fixé au navire remorqué ?

Il doit être fixé au mât.

☑ Sur un voilier, il doit être fixé aux winchs du cockpit au moyen d'une longue patte d'oie.

Il doit être fixé au taquet le plus à l'avant.

☑ Sur un navire à propulsion mécanique, Il doit être fixé sur plusieurs taquets au moyen d'une patte d'oie et manilles textilles (pour pouvoir se libérer rapidement)

F. MÉTÉOROLOGIE

F1. Qu’est-ce que le vent et comment naît-il ?

☑ Le vent est de l’air en mouvement. Le mouvement naît des différences de pression atmosphérique entre les régions à haute pression et de basse pression.

Le vent est de l’air en mouvement. Le mouvement naît de la rotation de la Terre.

Le vent est de l’air en mouvement. Le mouvement naît de la formation des nuages.

Le vent est de l’air en mouvement. Le mouvement naît de la vitesse du navire.

F2. Qu’est-ce que le point de rosée ?

☑ Le point de rosée est la température d'équilibre entre phase gazeuse et liquide. L'air est saturé et la condensation se forme.

Le point de rosée est la température à laquelle l’air doit être refroidi pour qu’il absorbe l’humidité. De la condensation (rosée) se forme.

Le point de rosée est la température à laquelle l’air doit être réchauffé pour que l’humidité soit saturée. De la condensation (rosée) se forme.

Le point de rosée est la température à laquelle l’air doit être réchauffé pour qu’il puisse absorber l’humidité. De la condensation (rosée) se forme.

F3. Dans quelle grandeur l’humidité est-elle en général indiquée dans la navigation ?

☑ Humidité relative en pourcentage

Humidité absolue en pourcentage

Humidité relative en millibar (mb)

Humidité absolue en millibar (mb)

F4. Dans quelle unité de mesure la pression atmosphérique est-elle indiquée ?

☑ En hectopascals (hPa)

En isobars (Ib)

En kilopascals (kPa)

La pression atmosphérique n’a pas d’unité mais une grandeur fixe.

F5. Quelle est la pression atmosphérique moyenne au niveau de la mer ?

1003 hPa

☑ 1013,25 hPa

1030 hPa

1033 hPa

F6. Qu'est-ce qui permet de reconnaître une chute de pression sur une carte météorologique ?

☑ Les isobares. Plus ils sont rapprochés, plus la chute de pression est grande et plus le vent est fort.

Les indications de la pression atmosphérique

La direction des fronts

Les chutes de pression ne sont pas visibles sur les cartes météorologiques.

F7. Que signifie le symbole suivant sur une carte météorologique ?

☑ Vent du nord-est

☑ 20 noeuds

☑ Semi-couvert

Vent du sud-ouest

F8. Quelles informations vous donne l'échelle de Beaufort ?

☑ La force du vent sur une échelle allant de 0 à 12

☑ L'effet du vent sur l'état de la mer

La vitesse exacte du vent

Le sens du vent

F9. Dans quelles unités de mesure la vitesse du vent est-elle indiquée ?

☑ En nœuds (nd ou kn)

☑ En mètre par seconde (m/s)

☑ En kilomètres par heure (km/h)

En milles nautiques par heure (sm/h)

F10. À quelle évolution des conditions météorologiques pouvez-vous vous attendre dans nos latitudes lorsque la pression atmosphérique chute de plus de 10 hectopascals en 3 heures ?

☑ Il y aura un vent fort ou une tempête.

La zone de haute pression s'étend.

Il faut s'attendre à de la pluie.

Il pourrait y avoir du brouillard.

F11. Dans les prévisions météo, vous entendez l'annonce suivante : tempête du sud-est qui revient. Qu'est-ce que cela signifie ?

☑ La direction de la tempête progresse vers l'est (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre).

La direction de la tempête progresse vers le sud (dans le sens des aiguilles d'une montre).

La tempête vient du sud-est et progresse vers le nord-ouest.

La tempête fait un tour sur place et ne modifie que légèrement sa direction.

F12. Dans les prévisions météo, vous entendez l'annonce suivante : tempête du sud-ouest qui tourne. Qu'est-ce que cela signifie ?

☑ La direction de la tempête progresse vers l'ouest (dans le sens des aiguilles d'une montre).

La direction de la tempête progresse vers le sud (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre).

La tempête vient du sud-ouest et progresse vers le nord-est.

La tempête fait un tour sur place et ne modifie que légèrement sa direction.

F13. Que comprenez-vous par « brise de terre » ? Quand apparaît-elle généralement ?

☑ Un vent de terre faible sur la côte ; il ne souffle généralement que la nuit.

Un vent marin de la mer vers la terre ; il ne souffle généralement que la nuit.

Un vent de terre faible sur la côte ; il ne souffle généralement que le jour.

Un vent marin de la mer vers la terre ; il ne souffle généralement que le jour.

F14. Que comprenez-vous par « brise marine » ? Quand apparaît-elle généralement ?

☑ Un vent marin sur la côte, de force faible ou moyenne ; de midi à la fin de l'après-midi.

Un vent de terre faible sur la côte ; il ne souffle généralement que la nuit.

Un vent marin sur la côte, de force faible ou moyenne ; du matin à midi.

Un vent de terre faible sur la côte, de force faible ou moyenne ; de midi à la fin de l'après-midi.

F15. Que déduisez-vous de changements rapides de la pression atmosphérique ?

☑ En cas de chute, dégradation du temps

☑ En cas de montée, amélioration du temps

En cas de chute, amélioration du temps

En cas de montée, dégradation du temps

F16. Comment pouvez-vous obtenir des bulletins météorologiques ?

☑ Radio

☑ NAVTEX

☑ Capitainerie du port

☑ Radiocommunication du navire

F17. À quoi reconnaît-on un orage qui s'annonce ?

☑ D'imposants cumulus turriformes

☑ Un vent éventuel se calme dans un premier temps puis renaît et vient d'une autre direction.

☑ D'une radio réglée sur les moyennes ondes, on peut, longtemps avant le début de l'orage, entendre de forts bruits de fond.

Le mât commence à vibrer.

F18. Quel comportement devez-vous adopter en cas de risque d'orage ?

☑ Rejoindre le port ou au moins un abri terrestre.

☑ Arriser les voiles.

☑ Éviter de toucher des pièces métalliques.

☑ Déterminer sa position et l'inscrire sur la carte marine.

F19. Comment se forment les nuages ?

☑ Presque tous les nuages se forment par l'air ascendant qui refroidit sous le seuil de saturation.

Presque tous les nuages se forment par l'air descendant qui refroidit sous le seuil de saturation.

Presque tous les nuages se forment par l'air ascendant qui se réchauffe sous le seuil de saturation.

Presque tous les nuages se forment par l'air ascendant qui refroidit au-dessus du seuil de saturation.

F20. Quels nuages annoncent, souvent dès le matin, de forts orages de chaleur ?

☑ Altocumulus castellanus

Cirrostratus

Altostratus

Cirrus

F21. Quelles formes de nuage existe-t-il ?

☑ Cumulus

☑ Stratus

Linéarus

Isolarus

F22. Quelle est la hauteur des nuages bas dans les latitudes au climat tempéré ?

0 – 20 m

0 – 200 m

☑ 0 – 2 km

0 – 20 km

F23. Quelle est la hauteur des nuages de niveau moyen dans les latitudes au climat tempéré ?

20 – 70 m

200 – 700 m

☑ 2 – 7 km

20 – 70 km

F24. Quelle est la hauteur des nuages hauts dans les latitudes au climat tempéré ?

70 – 130 m

700 – 1300 m

☑ 7 – 13 km

70 – 130 km

F25. Nommez deux types de nuages du niveau supérieur.

☑ Cirrus

☑ Cirrocumulus

Altocumulus

Stratocumulus

F26. Nommez deux types de nuages du niveau moyen.

☑ Altocumulus

Cirrus

☑ Altostratus

Cirrocumulus

F27. Nommez deux types de nuages du niveau inférieur.

☑ Cumulus

☑ Stratus

Altostratus

Altocumulus

F28. Sur quels étages un cumulonimbus peut-il s'étendre ?

Seulement dans l'étage supérieur

Seulement dans l'étage inférieur

☑ De l'étage inférieur à l'étage supérieur

Seulement dans l'étage du milieu

F29. Que signifie le halo autour du Soleil ou de la Lune pour le développement des conditions météorologiques ?

Apparition de nuages, la plupart du temps des altostratus, et, le cas échéant, des précipitations et une dégradation du temps

Disparition des nuages, la plupart du temps des cirrostratus, et, le cas échéant, des précipitations et une dégradation du temps

Disparition des nuages, la plupart du temps des altostratus, et, le cas échéant, des précipitations et une dégradation du temps

☑ Apparition des nuages, la plupart du temps des cirrostratus, et, le cas échéant, des précipitations et une dégradation du temps

F30. Que signifie « bonne brise » dans les bulletins météorologiques officiels ?

Vent de force 3 sur l'échelle de Beaufort

Vent de force 4 sur l'échelle de Beaufort

☑ Vent de force 5 sur l'échelle de Beaufort

Vent de force 6 sur l'échelle de Beaufort

F31. Que signifie « violente tempête » dans les bulletins météorologiques officiels ?

Vent de force 10 sur l'échelle de Beaufort

☑ Vent de force 11 sur l'échelle de Beaufort

Vent de force 12 sur l'échelle de Beaufort

Vent de force 13 sur l'échelle de Beaufort

F32. Pour quelles forces du vent un avis de « vent frais » est-il émis ?

☑ Pour un vent de force 6 à 7 sur l'échelle de Beaufort

Pour un vent de force 7 à 8 sur l'échelle de Beaufort

Pour un vent de force 8 à 9 sur l'échelle de Beaufort

Pour un vent de force 9 à 10 sur l'échelle de Beaufort

F33. Pour quelles forces du vent un avis de « tempête » est-il émis ?

Pour un vent de force 6 et plus sur l'échelle de Beaufort

Pour un vent de force 8 et plus sur l'échelle de Beaufort

☑ Pour un vent de force 10 et plus sur l'échelle de Beaufort

Pour un vent de force 12 et plus sur l'échelle de Beaufort

F34. Quel est le comportement du vent à proximité du sol dans l'hémisphère nord entre les zones de haute et de basse pression atmosphérique ?

☑ Il souffle en cercle vers la droite pour sortir du centre de la zone de pression élevée et vers la gauche pour pénétrer au centre de la zone à basse pression.

Il souffle en cercle vers la gauche pour sortir du centre de la zone de pression élevée et vers la droite pour pénétrer au centre de la zone à basse pression

Il souffle en cercle vers la droite pour sortir du centre de la zone de basse pression et vers la gauche pour pénétrer au centre de la zone à haute pression.

Il souffle en cercle vers la gauche pour sortir du centre de la zone de basse pression et vers la droite pour pénétrer au centre de la zone à haute pression

F35. Qu'est-ce qu'un front ?

☑ Un front est la limite antérieure d'une masse d'air dans le sens du mouvement.

Un front est la limite postérieure d'une masse d'air dans le sens du mouvement.

Un front est la limite antérieure d'une masse d'air dans le sens contraire du mouvement.

Un front est la limite postérieure d'une masse d'air dans le sens contraire du mouvement.

F36. Quels fronts distingue-t-on en général ?

☑ Le front chaud

☑ Le front froid

☑ Le front occlus

Le front de circulation

F37. Quel front est également appelé « trowal » ?

Le front chaud

Le front froid

☑ Le front occlus

Le front de circulation

F38. Qu'est-ce qu'un front occlus ?

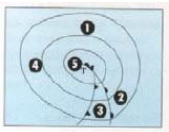
☑ L'air chaud léger de l'intrusion est complètement détaché du sol ; il refroidit en hauteur et y devient plus dense. La dépression se remplit.

L'air froid léger de l'intrusion est complètement détaché du sol ; il refroidit en hauteur et y devient plus dense. La dépression se remplit.

L'air chaud léger de l'intrusion est complètement détaché du sol ; il refroidit en hauteur et y devient plus dense. L'anticyclone se remplit.

L'air froid léger de l'intrusion est complètement détaché du sol ; il refroidit en hauteur et y devient plus dense. L'anticyclone se remplit.

F39. Comment souffle le vent au niveau de la mer autour d'une zone de basse pression ?



☑ Le vent ne souffle pas parallèlement aux isobares, il revient et souffle vers l'intérieur de la dépression.

Le vent souffle parallèlement aux isobares, il revient et souffle vers l'intérieur de la dépression.

Le vent ne souffle pas parallèlement aux isobares, il tourne et souffle vers l'intérieur de la dépression.

Le vent souffle parallèlement aux isobares, il tourne et souffle vers l'intérieur de la dépression.

F40. Comment souffle le vent au niveau de la mer autour d'une zone de haute pression ?

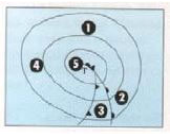
☑ Le vent ne souffle pas parallèlement aux isobares, il tourne à droite et souffle vers l'extérieur de l'anticyclone.

Le vent ne souffle pas parallèlement aux isobares, il revient et souffle vers l'extérieur de l'anticyclone.

Le vent souffle parallèlement aux isobares, il tourne à droite et souffle vers l'extérieur de l'anticyclone.

Le vent souffle parallèlement aux isobares, il revient et souffle vers l'extérieur de l'anticyclone.

F41. Quelle est la direction du vent au point 1 d'une zone de basse pression dans l'hémisphère nord ?



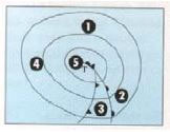
☑ Nord-est

Sud-ouest

Nord-ouest

Vent circulant

F42. Quelle est la direction du vent au point 2 d'une zone de basse pression dans l'hémisphère nord ?



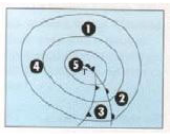
Nord-est

☑ Sud

Sud-ouest

Nord-ouest

F43. Quelle est la direction du vent au point 3 d'une zone de basse pression dans l'hémisphère nord ?



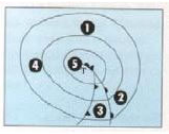
Nord-est

Sud

☑ Sud-ouest

Nord-ouest

F44. Quelle est la direction du vent au point 4 d'une zone de basse pression dans l'hémisphère nord ?



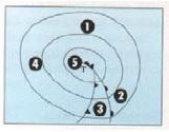
Nord-est

Sud

Sud-ouest

☑ Nord-ouest

F45. Quelle est la direction du vent au point 5 d'une zone de basse pression dans l'hémisphère nord ?



Sud-ouest

Nord-est

Nord-ouest

☑ Direction variable

F46. Que signifient les noms suivants sur un bulletin météorologique : Cromarty, Forth, Forties ?

☑ Zones de prévisions météorologiques dans la mer du Nord

Zones de prévisions météorologiques dans la mer du Baltique

Zones de prévisions météorologiques dans la mer du Égée

Zones de prévisions météorologiques dans la mer Adriatique

F47. Quelle est la vitesse de vent correspondant à 6 beaufort ?

☑ 22-27 nd -Vent frais.

28-33 nd - Grand frais.

34-40 nd - Coup de vent.

40-47 nd - Fort coup de vent.

F48. Qu’entend-on par le « fetch » et comment influence-t-il la hauteur des vagues ?

☑ Parcours du vent au-dessus de l’eau. Plus le parcours est long, plus les vagues sont hautes.

Parcours de l’eau à travers le courant. Plus le parcours est long, plus les vagues sont hautes.

Parcours du vent sur la terre. Plus le parcours est long, plus les vagues sont hautes.

Parcours du vent au-dessus de l’eau. Plus le parcours est long, plus le vent est fort.

F49. Expliquez la loi de Buys-Ballot.

☑ La loi de Buys-Ballot affirme qu'un observateur situé dans l'hémisphère nord qui se place dos au vent à la dépression à sa gauche et l'anticyclone à sa droite.

La loi de Buys-Ballot affirme qu'un observateur situé dans l'hémisphère nord qui se place dos au vent à la dépression à sa droite et l'anticyclone à sa gauche.

La loi de Buys-Ballot affirme qu'un observateur situé dans l'hémisphère nord qui se place face au vent à la dépression à sa gauche et l'anticyclone à sa droite.

☑ La loi de Buys-Ballot affirme qu'un observateur situé dans l'hémisphère nord qui se place face au vent à la dépression à sa droite et l'anticyclone à sa gauche.

F50. Quelles sont les conditions météorologiques et de visibilité typiques avant ou près d’un front chaud ?

☑ Visibilité dégradée en raison des précipitations, ciel couvert, pluie de longue durée

Amélioration de la visibilité, généralement bonne visibilité averses avec quelques fortes rafales

Brume ou visibilité moyenne, dispersion des nuages, pluie intermittente

Amélioration de la visibilité, généralement bonne visibilité, quelques éclaircies

F51. Quelles sont les conditions météorologiques et de visibilité typiques dans le secteur chaud ?

Visibilité dégradée en raison des précipitations, ciel couvert, pluie de longue durée

☑ Brume ou visibilité moyenne, dispersion des nuages, pluie intermittente

Amélioration de la visibilité, généralement bonne visibilité, averses avec quelques fortes rafales.

Amélioration de la visibilité, généralement bonne visibilité, quelques éclaircies

F52. Quelles sont les conditions météorologiques et de visibilité typiques derrière un front froid ?

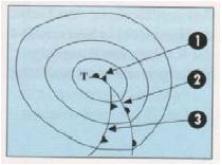
Visibilité dégradée en raison des précipitations, ciel couvert, pluie de longue durée

Brume ou visibilité moyenne, dispersion des nuages, pluie intermittente

☑ Amélioration de la visibilité, généralement bonne visibilité, averses avec quelques fortes rafales.

Amélioration de la visibilité, généralement bonne visibilité, quelques éclaircies

F53. De quel type de front s'agit-il au point 1 de l'image suivante ?



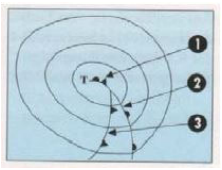
☑ Front occlus

Front chaud

Front froid

Front mixte

F54. De quel type de front s'agit-il au point 2 de l'image suivante ?



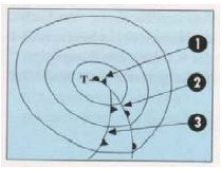
Front occlus

☑ Front chaud

Front froid

Front mixte

F55. De quel type de front s'agit-il au point 3 de l'image suivante ?



Front occlus

Front chaud

☑ Front froid

Front mixte

F56. Que signifie le fort scintillement des étoiles ? À quel temps faut-il s'attendre ?

☑ Fin rapide de la période de beau temps

Arrivée rapide d'une période de beau temps

Fin rapide de la période de mauvais temps

Arrivée rapide d'une période de mauvais temps

F57. Dans quelles eaux rencontre-t-on le vent régional appelé sirocco ?

☑ Dans la mer Méditerranée

Dans la mer du Nord

Dans la mer Baltique

Dans l'océan Atlantique

F58. Dans quelles eaux rencontre-t-on le vent régional appelé bora ?

☑ Dans la mer Adriatique

Dans la mer du Nord

Dans la mer Baltique

Dans l'océan Atlantique

F59. Dans quelles eaux rencontre-t-on le vent régional appelé meltémi/étésien ?

Dans la mer Adriatique

☑ Dans la mer Égée

Dans le golfe de Gascogne

Dans le golfe du Lion

F60. Quelles publications officielles contiennent les horaires de diffusion et les fréquences des bulletins météorologiques des mers ?

☑ Le manuel du service de radio nautique

☑ Le service de radio des bateaux de plaisance

☑ L'Admiralty List of Radiosignals

L'INT1

F61. À quelles forces du vent doit-on s'attendre en cas de « near-gale warning » « Avis Grand frais » ?

5 à 6 sur l'échelle de Beaufort

☑ 6 à 7 sur l'échelle de Beaufort

7 à 8 sur l'échelle de Beaufort

8 à 10 sur l'échelle de Beaufort

F62. À quelles forces du vent doit-on s'attendre en cas de « gale warning » « Avis de coup de vent » .?

Au moins 6 sur l'échelle de Beaufort

☑ Au moins 8 sur l'échelle de Beaufort

Au moins 10 sur l'échelle de Beaufort

Au moins 12 sur l'échelle de Beaufort

F63. Comment change l'état de la mer lorsque le vent et le courant des marées ont des directions opposées ?

Les vagues deviennent plus longues et plus raides.

☑ Les vagues deviennent plus courtes et plus raides.

Les vagues deviennent plus longues et plus planes.

Les vagues deviennent plus courtes et plus planes.

F64. Comment change l'état de la mer lorsque le vent et le courant des marées ont des directions identiques ?

Les vagues deviennent plus longues et plus raides.

Les vagues deviennent plus courtes et plus raides.

☑ Les vagues deviennent plus longues et plus planes.

Les vagues deviennent plus courtes et plus planes.

G. SIGNAUX DE DÉTRESSE ET SÉCURITÉ

G1. Quelles mesures de sécurité prenez-vous avant de partir ?

☑ Consulter le bulletin météorologique, remplir les réservoirs de carburant, d'huile et d'eau, vérifier les dispositifs de secours.

☑ Informer les membres de l'équipage sur les différentes précautions de sécurité (incendie, chavirement, MOB, gilets de sauvetage).

Conclure une assurance vie, une assurance responsabilité civile de skipper.

Informer les ports d'origine et de destination de l'itinéraire prévu.

G2. Quelles sont les mesures de sécurité à prendre lorsqu'un vent fort ou une tempête s'annonce ?

Tout verrouiller, attacher les objets meubles, tenir à disposition ou mettre le gilet de sauvetage et les autres dispositifs de sécurité, préparer les signaux de détresse.

☑ Tout verrouiller, attacher les objets meubles, tenir à disposition ou mettre le gilet de sauvetage et les autres dispositifs de sécurité ; si possible et si nécessaire rejoindre le port de refuge.

Fermer les portes, attacher les objets meubles, tenir à disposition ou mettre le gilet de sauvetage et les autres dispositifs de sécurité, occuper le radar, le gouvernail et la radio VHF.

Fermer les portes, attacher les objets meubles, tenir à disposition ou mettre le gilet de sauvetage et les autres dispositifs de sécurité, préparer les signaux de détresse.

G3. Que doit entreprendre le chef de bord s'il se rend compte que son navire est porté disparu et qu'une action de recherche est engagée ?

☑ Informer les services de secours en mer via la radio.

☑ Informer ses proches.

Attendre les secours et lancer une fusée lumineuse blanche lorsque l'hélicoptère ou le bateau des secouristes est en vue.

Informer ses proches et les prier de mettre fin à l'opération de recherche.

G4. À quoi faut-il veiller lorsque l'on fait le plein ?

☑ Éteindre le moteur, n'actionner aucun interrupteur électrique, prendre des précautions pour éviter l'écoulement de carburant, pas de feu ouvert.

Mettre le moteur au point mort, n'actionner aucun interrupteur électrique, prendre des précautions pour éviter l'écoulement de carburant, pas de feu ouvert.

☑ Fermer les fenêtres, maintenir fermées les pièces non concernées avant et pendant l'avitaillement, aérer les pièces après l'opération.

Rassembler tout l'équipage dans le cockpit

G5. Avec quelle aide une personne épuisée mais consciente flottant sur l'eau peut-elle être montée à bord rapidement et sûrement ?

☑ Corde, sangle de sauvetage, voile de sauvetage, échelle de bain.

Corde, sangle de sauvetage, voile de sauvetage, bôme.

Corde, ancre flottante, voile de sauvetage, échelle de bain

Corde, sangle de sauvetage, bouée de sauvetage, échelle de bain.

G6. Pourquoi les gaz liquides propane et butane sont-ils particulièrement dangereux à bord ?

☑ Ces deux gaz sont plus lourds que l'air et peuvent exploser en contact avec l'air.

Ces deux gaz sont plus légers que l'air et peuvent exploser en contact avec l'air.

Ces deux gaz sont plus lourds que l'air et peuvent exploser en contact avec l'eau.

☑ Ces deux gaz sont plus lourds que l'air et naturellement inodores.

G7. Où doit-on stocker les réservoirs d'un dispositif à gaz liquide ?

☑ Si possible sur le pont à l'abri des rayons du soleil, ou bien dans une pièce bien fermée destinée aux bouteilles de gaz et qui possède une ouverture vers l'extérieur hors-bord au niveau du sol.

Si possible dans la cale à l'abri des rayons du soleil, ou bien dans une pièce bien fermée destinée aux bouteilles de gaz et qui possède une ouverture vers l'extérieur hors-bord au niveau du sol.

Cela n'a pas d'importance, les bouteilles n'explosent pas

Si possible sur le pont à l'abri des rayons du soleil, ou bien dans une pièce bien fermée, destinée aux bouteilles de gaz, aérée en haut.

G8. Que faut-il vérifier avant d'actionner le dispositif à gaz liquide ?

☑ Le dispositif doit être autorisé, les conduites et les raccordements doivent être étanches. Ouvrir le robinet principal et les vannes d'arrêt.

Le dispositif doit être autorisé, la mise en service ne peut être effectuée que par une personne spécialement habilitée.

Le dispositif doit être autorisé et contrôlé tous les ans. La mise en service ne peut être effectuée que par une personne spécialement habilitée.

L'autorisation du dispositif ne doit pas être plus vieille que trois ans. Ouvrir le robinet principal et les vannes d'arrêt.

G9. À quoi faut-il veiller lorsque l'on met hors service un dispositif à gaz liquide ?

☑ Fermer le robinet principal et les vannes d'arrêt.

Il faut évacuer le gaz du dispositif.

Il faut vider entièrement le réservoir de gaz liquide.

Il faut veiller à une élimination appropriée du réservoir de gaz liquide.

G10. Qu'est-ce qui fait partie de l'équipement de sécurité ?

☑ Gilet de sauvetage permettant le retournement de la personne inconsciente, bouée de sauvetage avec corde, radeau de survie, réflecteur radar, sangles de sécurité, trousse de premiers secours, extincteur, signaux de détresse, EPIRB, radio portative

☑ Ancre, câble de remorque, ancre flottante, dériveur, pompe de cale

Seau, longue-vue, gaffe.

Livres de poche, cuisinière à gaz, matelas gonflable.

G11. À quelle fréquence doit-on réviser les dispositifs de sauvetage gonflables (gilets de sauvetage) ?

☑ Selon les indications de fabricant, au moins tous les 2 ans

Tous les ans et après chaque utilisation

Selon les indications de fabricant, au moins tous les 3 ans

Tous les ans avant le début de la saison des sports nautiques

G12. Quel extincteur est adapté aux bateaux de plaisance et à quelle fréquence doit-on le faire vérifier ?

☑ Extincteur ABC à poudre ou à mousse ; au moins tous les deux ans

Extincteur à mousse ; au moins une fois par an

Extincteur à CO2 ; au moins tous les deux ans

Extincteur à poudre ABC ; au moins une fois par an

G13. Quelles mesures doit-on prendre pour lutter efficacement contre un feu avec un extincteur ?

☑ Éviter l'arrivée d'air, n'actionner l'extincteur que sur le foyer du feu et, si possible, par le bas.

Assurer une évacuation de la fumée et actionner l'extincteur à temps en dirigeant, si possible, le jet vers le feu flamboyant.

Éviter l'arrivée d'air, actionner l'extincteur avec parcimonie, et si possible s'attaquer au feu par le haut.

☑ Ne pas pénétrer l'intérieur du bateau sans masque à oxygène pour éviter le risque d'intoxication.

G14. Conformément à l'obligation de diligence des marins, quelles prescriptions de sécurité doivent être prises, en plus de la prévention des abordages, en cas de visibilité réduite ?

☑ En particulier, utiliser avec soin les dispositifs de navigation, comme le radar, AIS ou le sonar et écouter les conseils diffusés par la radio VHF dans les zones couvertes par le radar terrestre.

En particulier, utiliser avec soin les installations techniques, comme le radar, AIS ou le sonar, mettre en marche le dispositif de pilotage automatique et demander des conseils par la radio VHF dans les zones couvertes par le radar terrestre.

En particulier, utiliser avec soin les dispositifs de navigation, comme le radar, AIS ou le sonar et informer constamment la centrale sur son cours et sa vitesse.

En particulier, utiliser avec soin les installations techniques, comme le radar, AIS ou le sonar, mettre en marche le dispositif de pilotage automatique et informer constamment la centrale sur son cours et sa vitesse.

G15. Que faut-il faire immédiatement lorsque quelqu'un est tombé par-dessus bord ?

☑ Lancer la bouée de sauvetage, exécuter les manoeuvres MOB.

☑ Appuyer sur le bouton MOB si équipé et procéder à un signal de détresse.

☑ Tendre le bras dans la direction du naufragé et maintenir une veille continue.

Reporter d'abord la position exacte sur la carte marine, puis exécuter la manoeuvre MOB.

G16. Dans quelle situation les signaux de détresse peuvent-ils être lancés ?

☑ Un appel de détresse ne peut être envoyé que si selon l'opinion du capitaine, le navire ou une ou plusieurs personnes à bord sont en détresse, la vie humaine est immédiatement menacée

Lorsque le navire ne peut plus être manœuvré en sécurité.

Lorsque des objets importants peuvent être perdu et qu'une aide est requise.

Lorsqu'il y a risque pour l'environnement maritime.

G17. Quels signaux de détresse peuvent être lancés ?

☑ Fusée éclairante produisant une lumière rouge ou feu à main rouge, retentissement prolongé d'un signal de brume, envoi de trois signaux par la lumière ou le son (trois courts, trois longs, trois courts), répétition à trois reprises de MAYDAY à la radio, agitation latérale de haut en bas des bras, signal drapeau NC, EPIRB, DSC, transpondeur radar

Fusée éclairante produisant une lumière rouge suivie d'une lumière blanche ou feu à main rouge, retentissement prolongé d'un signal de brume, envoi de trois signaux (trois courts, trois longs, trois courts) par la lumière ou le son, répétition à trois reprises de MAYDAY à la radio, agitation latérale de haut en bas des bras, signal drapeau NC, EPIRB, DSC, transpondeur radar.

Fusée éclairante produisant une lumière rouge ou feu à main rouge, retentissement prolongé d'un signal de brume, envoi de trois signaux (trois longs, trois courts, trois longs) par la lumière ou le son, répétition à trois reprises de MAYDAY à la radio, agitation latérale de haut en bas des bras, signal drapeau MC, EPIRB, DSC, transpondeur radar.

☑ Fumée orange, agitation lente des bras de haut en bas, retentissement prolongé d'un signal de brume, envoi de trois signaux (trois courts, trois longs, trois courts) par la lumière ou le son, répétition à trois reprises de MAYDAY à la radio.

G18. Que signifie la fusée lumineuse émettant une lumière rouge ?

☑ Détresse

Exercice de tir

Demande de changement de cap

Demande d'arrêt

G19. Que signifie le retentissement prolongé d'un signal de brume d'un navire ?

Signal d'avertissement

☑ Navire en détresse

Navire avançant dans un brouillard dense

Navire transportant des biens dangereux

G20. Que signifie le signal lumineux ou auditif suivant (trois courts, trois longs, trois courts) donné en morse ?

Signal de brume

Signal de dépassement

Signal d'éloignement

☑ Signal de détresse

G21. Que signifie le drapeau NC sur un navire ?

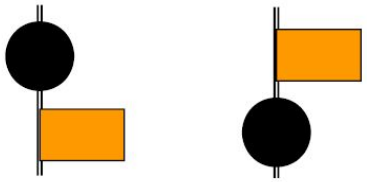
☑ Navire en détresse

Navire officiel

Navire transportant des biens dangereux

Le navire quitte l'ancrage.

G22. Que signifie une des marques suivantes sur un navire ?



☑ Navire en détresse

Le navire n'est plus maître de sa manœuvre.

Navire à l'ancre de moins de 100 m de longueur

Navire transportant des biens dangereux

G23. Pourquoi les signaux de détresse ne peuvent-ils être lancés qu'en cas de détresse ?

☑ Parce qu'alors l'ensemble des services de secours sont alertés.

Parce qu'on doit supporter soi-même les frais de sauvetage.

☑ Pour respecter les procédures officielles prévues par le SMDSM (GMDSS)

Parce que les coûts d'intervention sont élevés.

G24. Quel comportement devez-vous adopter en cas d'aide par hélicoptère ?

☑ Respecter les consignes de l'équipage de l'hélicoptère.

☑ Tirer parti du vent, passer la sangle de sauvetage par-dessus la tête, sous les bras, point de traction vers l'avant.

Attacher la ligne de jet au navire, afin de ne pas perdre la connexion à l'hélicoptère.

Donner à l'équipage de l'hélicoptère des indications précises sur la manière dont vous allez diriger le navire et dont vous allez sauver votre équipage.

G25. Comment évite-t-on que des personnes tombent par-dessus bord en cas de fortes vagues ?

☑ Accrocher la sangles de sécurité du gilet de sauvetage à la ligne de vie.

Bien tendre les sangles de sécurité, rassembler l'équipage sur le pont, mettre les gilets de sauvetage.

Bien tendre les sangles de sécurité, les mettre sur soi et les fixer au garde-corps.

Enfermer l'équipage dans la cale.

G26. Que faut-il faire lorsque le navire a chaviré ?

☑ Rester si possible près du navire et rassembler l'équipage, éviter tout gaspillage inutile des forces et rester attentifs aux secours.

☑ Émettre un appel de détresse, activer l'EPIRB

Rester si possible près du navire, marquer le lieu de l'accident et rassembler l'équipage, mettre à l'abri le journal de bord et mettre en sûreté les objets de valeur, rester attentifs aux secours.

Nager si possible loin du navire, rassembler l'équipage, éviter tout gaspillage inutile des forces et rester attentifs aux secours.

G27. Quelles informations peuvent être échangées au moyen du système d'identification automatique (AIS) de classe B ?

☑ Numéro MMSI, position, cap, vitesse, données relatives au voyage

Données (statiques et dynamiques) du navire, données relatives à la météo

Données (statiques) du navire, données relatives au voyage

Données (dynamiques) du navire, données relatives à la météo

G28. Que devez-vous faire si vous sentez une odeur de gaz à l'intérieur du navire, sans savoir quelle quantité y a pénétrée ?

☑ Verrouiller l'arrivée de gaz et aérer. En outre, n'actionner aucun interrupteur électrique et ne pas utiliser la radio ou les téléphones portables.

Vider la conduite de gaz et aérer. En outre, n'actionner aucun interrupteur électrique et ne pas utiliser les téléphones.

Verrouiller l'arrivée de gaz et aérer. En outre, n'actionner aucun interrupteur électrique et appeler de l'aide par téléphone.

Vider la conduite de gaz et vérifier l'absence de gaz au moyen d'un briquet ; appeler de l'aide par la radio ou par téléphone mobile.

G29. À quoi sert en premier lieu le système d'identification automatique (AIS) ?

☑ L'objectif principal du système AIS est de prévenir les collisions en transmettant et en affichant automatiquement les données de position et de mouvement des navires.

À recevoir des données météorologiques

☑ À transmettre la position des embarcations dans le voisinage

À envoyer des avertissements

Table des matières

A. LÉGISLATION- GÉNÉRALITÉS..... 4
A1. Qui est responsable sur un navire de plaisance, en ce qui concerne l'application de la réglementation maritime ?..... 4
A2. Que faut-il faire si au moment de larguer les amarres, le chef de bord n'a pas été choisi ? 4
A3. Quelles sont les responsabilités du chef de bord par rapport à la réglementation maritime ?..... 4
A4. Quelles sont les règles de base imposées à tout naviguant ?..... 4
A5. Quel doit être le comportement du chef de bord s'il a consommé des boissons alcoolisées ou d'autres substances empêchant une conduite du navire en toute sécurité ?..... 5
A6. Que signifie l'expression "faisant route" ?..... 5
A7. Quelles mesures de sécurité le chef de bord doit-il prendre avant le départ, en vue de la protection et de la sécurité des personnes à bord ?..... 5
A8. Quelle est la durée d'un son bref (●) ?..... 5
A9. Quelle est la durée d'un son prolongé (—) ?..... 5
A10. Qu'entendez-vous par "manœuvre du dernier moment" ?..... 6
A11. Quand un navire est-il un navire rattrapant un autre ?..... 6
A12. Qu'entendez-vous par navire qui n'est pas maître de sa manœuvre ?..... 6
A13. Qu'entendez-vous par "navire à capacité de manœuvre restreinte" ?..... 7
A14. Citez 2 exemples de navires à capacité de manœuvre restreinte. 7
A15. Que signifie l'expression "visibilité réduite" ?..... 7
A16. Quelles mesures sont à prendre en cas de visibilité réduite ?..... 7
A17. Quand est-ce qu'un navire marchant à la voile est-il considéré comme un navire à propulsion mécanique ?..... 8
A18. Quelle marque de jour doit être montrée par un navire marchant à la voile et à propulsion mécanique ?..... 8
A19. Expliquez l’expression "au vent"..... 8
A20. Expliquez l’expression "sous le vent"..... 8
A21. Quand et dans quel état les feux de position doivent-ils être à bord ?..... 9
A22. Quand les règles concernant les feux doivent-elles être observées ?..... 9
A23. Définissez le jour.. 9
A24. Définissez la nuit.. 9
A25. Que veut dire l'expression "en vue les uns des autres" ?..... 9
A26. Qu’est-ce qu’on entend par vitesse de sécurité ?..... 10
A27. Comment devez-vous, d'une manière générale, régler votre vitesse ?..... 10
A28. A quoi faut-il faire attention en cas d'utilisation de feux ?..... 10
A29. Pour quel type de bâtiments et pour quelles zones le permis mer luxembourgeois est-il valable ?..... 10
A30. Quelle est l'autorité compétente pour l'immatriculation d'un bateau / navire au registre de plaisance luxembourgeois ?..... 11
A31. Dans quelles conditions est-il autorisé de conduire un bâtiment de plaisance sous pavillon luxembourgeois, sans être titulaire d’un permis de navigation valable ?..... 11
A32. À partir de quelle longueur la conduite d’un navire battant pavillon luxembourgeois exige-t-elle un brevet de formation professionnelle selon, les critères de la Convention STCW ? 11

A33. Pourquoi le permis de navigation luxembourgeois est-il un document internationalement reconnu ? 11
A34. Quelle est la durée de validité du permis ? 11
A35. Quelles personnes peuvent immatriculer un bateau dans le registre de plaisance luxembourgeois ? 12
A36. Quels documents et autres papiers doivent se trouver à bord d'un navire de plaisance battant pavillon luxembourgeois, ayant une installation radio à bord? 12
A37. Qui est responsable de l'application correcte des règlementations à bord ? 12
A38. Quelle est l'autorité compétente en matière de navigation sur le lac de la Haute-Sûre (Esch-sur-Sûre) ? 12
A39. Quelles sont les règles de base du « devoir général de prudence » pour la navigation sur les voies maritimes et fluviales ? 12
A40. Quelles sont les caractéristiques extérieures qui permettent de reconnaître un navire immatriculé au registre de plaisance luxembourgeois ? 13
A41. Quel est l'âge minimum requis pour conduire un bâtiment de plaisance ? 13
A42. Le permis « mer » vous autorise à naviguer sur quel type de navire ? 13
A43. Le permis « côtier plus » vous autorise à naviguer sur quel type de navire ? 13
A44. Qu'est-ce qui est généralement interdit à la navigation de plaisance dans les zones spéciales en vertu de la convention MARPOL ? 14
A45. Quelles mesures spécifiques peuvent être utilisées afin de contrôler les activités maritimes dans une zone désignée comme PSSA (Particularly Sensitive Sea Area/zone maritime particulièrement vulnérable) ? 14
A46. Quel type de bâtiments pouvez-vous piloter avec un permis côtier luxembourgeois? 14
B. RIPAM - Règlement international pour prévenir les abordages en mer 16
B1. Quand y a-t-il risque d'abordage 16
B2. Deux navires à voile s'approchent l'un de l'autre de manière à faire craindre un abordage. Les navires reçoivent le vent d'un bord différent. Lequel des deux navires doit s'écarter de la route de l'autre ? 16
B3. Deux navires à voile s'approchent l'un de l'autre de manière à faire craindre un abordage. Les deux navires reçoivent le vent du même bord. Lequel des deux navires doit s'écarter de la route de l'autre ? 16
B4. Deux navires à voile s'approchent l'un de l'autre de manière à faire craindre un abordage. Si un navire qui reçoit le vent de bâbord voit l'autre navire au vent et ne peut pas déterminer avec certitude si cet autre navire reçoit le vent de bâbord ou de tribord. Comment doit se comporter le navire qui reçoit le vent sur bâbord ? 17
B5. Pour quels navires, un navire sous voiles doit-il s'écarter ? 17
B6. Deux navires à propulsion mécanique font des routes directement opposées ou à peu près opposées de telle sorte qu'il existe un risque d'abordage. Comment doivent-ils se comporter ? 17
B7. Deux navires à propulsion mécanique font des routes qui se croisent de telle sorte qu'il existe un risque d'abordage. Comment doivent-ils se comporter ? 17
B8. En haute mer et en dehors d'un dispositif de séparation du trafic, un navire à propulsion mécanique faisant route et un navire à voile sont en vue l'un de l'autre. Comment doivent-ils se comporter ? 18
B9. Comment doit se comporter un navire à propulsion mécanique faisant route et qui est en vue d'un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre, quand il y a risque d'abordage ? ... 18
B10. Comment doit se comporter un navire à propulsion mécanique faisant route et qui est en vue d'un navire à capacité de manœuvre restreinte, quand il y a risque d'abordage ? 18

B11. Comment doit se comporter un navire à propulsion mécanique faisant route et qui est en vue d'un navire en train de pêcher, quand il y a risque d'abordage ? 18
B12. Comment doit se comporter un navire à voile faisant route et qui est en vue d'un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre, quand il y a risque d'abordage ? 19
B13. Comment doit se comporter un navire à voile faisant route et qui est en vue d'un navire à capacité de manœuvre restreinte quand, il y a risque d'abordage ? 19
B14. Comment doit se comporter un navire à voile faisant route, en vue d'un navire de pêche en train de pêcher quand il y a risque d'abordage ? 19
B15. Comment, le navire qui est tenu de s'écarter de la route d'un autre navire doit-il effectuer sa manœuvre ? 19
B16. Comment doit se comporter un navire qui en rattrape un autre ? 20
B17. Un autre navire doit s'écarter de votre route. Quelles sont vos obligations conformément au RIPAM ? (en allemand KVR - en anglais COLREG) 20
B18. Lorsqu'il y a risque d'abordage, comment doit se comporter un navire qui entend le signal de brume d'un autre navire, dans une direction qui lui semble être sur l'avant du travers ? 20
B19. Comment doit se comporter le navire privilégié, lorsqu'il lui semble évident que le navire qui est dans l'obligation de s'écarter de sa route n'effectue pas la manœuvre appropriée requise, et que l'abordage est imminent ? 21
B20. Que veut dire l'expression « dispositif de séparation du trafic » ? 21
B21. Comment doivent naviguer les navires à l'intérieur d'un dispositif de séparation du trafic ? 21
B22. Comment doit-on agir, lorsqu'on est contraint de couper les voies de circulation de séparation de trafic ? 22
B23. Vous naviguez à l'intérieur d'un dispositif de séparation du trafic en suivant le couloir de circulation approprié dans la direction générale du trafic pour cette voie. Comment vous comportez-vous en tant que navire à propulsion mécanique vis-à-vis d'un autre navire à propulsion mécanique, qui coupe votre couloir en venant de tribord, au cas où il y aurait risque d'abordage ? 22
B24. Quelle est votre comportement en tant que navire à voile, en coupant le dispositif de séparation du trafic vis-à-vis d'un navire à propulsion mécanique suivant le couloir de circulation approprié dans la direction générale du trafic pour cette voie ? 22
B25. Comment doivent se comporter les navires de longueur inférieure à 20 m ou les navires à voile faisant route à l'intérieur d'un dispositif de séparation du trafic ? 23
B26. Que signifie le signal de manœuvre suivant émis au sifflet par un navire à propulsion mécanique: un son bref (●)? 23
B27. Que signifie le signal de manœuvre suivant émis au sifflet par un navire à propulsion mécanique: deux sons brefs (● ●)? 23
B28. Que signifie le signal de manœuvre suivant émis au sifflet par un navire à propulsion mécanique: trois sons brefs (● ● ●)? 23
B29. Que signifie le signal de manœuvre suivant émis au sifflet par un navire à propulsion mécanique: un son bref, un son prolongé, un son bref par visibilité réduite (● — ●)? 24
B30. Que signifie le signal sonore suivant: une série rapide d'au moins cinq sons brefs (● ● ● ● ●) ? 24
B31. Par visibilité réduite vous entendez un son prolongé au sifflet (—) à des intervalles ne dépassant pas deux minutes. Par quel navire ce signal est-il émis ? 24
B32. Par visibilité réduite vous entendez deux sons prolongés (— —) au sifflet à des intervalles ne dépassant pas deux minutes. Par quel navire ce signal est-il émis ? 24

B33. Par visibilité réduite vous entendez trois sons consécutifs au sifflet, à savoir un son prolongé suivi de deux sons brefs (— ● ●), à des intervalles ne dépassant pas deux minutes. Par quel navire ce signal est-il émis ?..... 25
B34. Par visibilité réduite vous entendez trois sons consécutifs au sifflet, à savoir un son prolongé suivi de deux sons brefs (— ● ●), à des intervalles ne dépassant pas deux minutes. Par quel navire ce signal est-il émis ?..... 25
B35. Par visibilité réduite, vous entendez à des intervalles ne dépassant pas deux minutes trois sons consécutifs au sifflet, à savoir un son prolongé suivi de deux sons brefs (— ● ●), suivi de quatre sons consécutifs émis au sifflet, à savoir un son prolongé suivi de trois sons brefs (— ● ● ●). Par quel navire ce signal est-il émis ? 25
B36. Quel signal doit émettre un navire à voile de longueur supérieure à 12 m par visibilité réduite ?25
B37. Quel signal doit faire entendre un navire de longueur inférieure à 12 m par visibilité réduite, s'il n'émet pas les signaux obligatoires pour les navires de longueur supérieure à 12 m ? 26
B38. Par visibilité réduite vous entendez sonner la cloche rapidement pendant cinq secondes environ, à des intervalles ne dépassant pas une minute. Par quel navire ce signal est-il émis ?26
B39. Par visibilité réduite vous entendez sonner la cloche rapidement pendant cinq secondes environ, immédiatement après, vous entendez sonner le gong pendant cinq secondes environ. Par quel navire ce signal est-il émis ?..... 26
B40. Par quel signal sonore tout navire au mouillage peut-il signaliser sa position à un navire qui s'approche par visibilité réduite ? 26
B41. Quelles dispositions devez-vous prendre en conduisant un navire par visibilité réduite ? 27
B42. Quels feux doit montrer un navire remorqué bien visible et non partiellement submergé ?..... 27
B43. Quelle marque doit montrer un navire faisant route simultanément à la voile et au moteur ?27
B44. Que signifie une marque biconique portée par chaque navire d'un train de remorque ? 27
B45. Quelle marque doit montrer un bâtiment au-dessus de 12 m qui n'est pas maître de sa manœuvre ? 28
B46. Quelle marque doit montrer un navire au-dessus de 12 m à capacité de manœuvre restreinte ? 28
B47. Quels navires ne montrent que des feux de côté rouge et vert et un feu de poupe blanc ? 28
B48. Quels feux peut montrer un navire à l'aviron ?..... 28
B49. Quels sont les feux que doit montrer un navire à propulsion mécanique faisant route, de longueur inférieure à 7 m et dont la vitesse maximale ne dépasse pas7 nœuds ?..... 28
B50. A quelle hauteur minimale au-dessus des feux de côté doit être disposé le feu de tête de mât d'un navire d'une longueur en-dessous de 12 m ?..... 29
B51. Quels feux peuvent montrer un navire à propulsion mécanique de longueur inférieure à 7 m et dont la vitesse maximale ne dépasse pas 7 nœuds ? 29
B52. Quels feux doit montrer votre navire de longueur supérieure ou égale à 12 m lorsqu'il n'est pas maître de sa manœuvre ?..... 29
B53. Quels feux peuvent montrer un navire à propulsion mécanique de longueur inférieure à 12 m faisant route ? 29

B54. Quels feux doit montrer au minimum un navire à propulsion mécanique de longueur inférieure à 12 m, faisant route ? 30
B55. Quelle marque doit montrer un navire au mouillage ? 30
B56. Quel feu doit montrer un navire de longueur inférieure à 50 m au mouillage ? 30
B57. De quelle façon marque-t-on de jour un navire qui est handicapé par son tirant d'eau ? 30
B58. Quels feux doit montrer un navire à capacité de manœuvre restreinte au mouillage ?30
B59. Quels sont les feux que doit montrer un navire sous voiles utilisant simultanément son dispositif de propulsion mécanique pour naviguer. 31
B60. La nuit, un bateau à moteur de 9 m qui a perdu la maîtrise de sa manœuvre aperçoit un grand navire arrivant directement dans sa direction. Quelles mesures le bateau à moteur doit-il prendre ? 31
B61. Que prescrit le RIPAM (en allemand KVR) en matière de vigie ? 31
B62. Pour quels navires un navire sous voiles doit-il s'écarter ? 32
B63. Pour quels navires un navire propulsion mécanique doit-il s'écarter ? 32
B64. Quels feux doit montrer un navire à capacité de manoeuvre restreinte sans erre ? 32
B65. Quels feux doit montrer un navire à capacité de manœuvre restreinte sans erre 32
C. NAVIGATION CÔTIÈRE, BALISAGE ET FEUX 34
C1. Combien de type de marque comprend le système de balisage ? 34
C2. Énumérez les types de marques côtières (balisages) 34
C3. Qu'appelle-t-on sens conventionnel ? 34
C4. Qu'est-ce qu'indiquent les marques latérales ? 34
C5. Les marques latérales tribord portent quels numéros ou lettres ? 34
C6. Les marques latérales bâbord portent quels numéros ou lettres ? 35
C7. Dans le système A, de quel feu est équipée une marque latérale tribord de nuit, et de quelle combinaison de rythme ? 35
C8. Quels sont les éléments qui nous permettent d'identifier un feu le long d'une côte ?35
C9. Que faut-il avoir sous la main pour permettre l'identification d'un feu ? 35
C10. Dans le système A,venant de la mer vers la côte, quelle bouée devons-nous laisser passer sur notre côté bâbord ? 35
C11. Dans le système A, venant de la mer vers la côte, quelle bouée devons-nous laisser passer sur notre côté tribord ? 36
C12. Dans le système A, sortant d'un port vers la mer, quelle bouée devons-nous laisser passer sur notre côté bâbord ? 36
C13. Dans le système A, sortant d'un port vers la mer, quelle bouée devons-nous laisser passer sur notre côté tribord ? 36
C14. Qu'est-ce qu'indiquent les marques d'eaux saines ? 36
C15. Qu'est-ce qu'indiquent les marques spéciales ? 36
C16. Qu'est-ce qu'indiquent les marques de danger isolé ? 37
C17. Quelle est la couleur et la caractéristique du feu des bouées de marque d'eaux saines ? 37
C18. De quel feu est équipée une marque de danger isolé de nuit, et de quelle combinaison de rythme ? 37
C19. Qu'est-ce qu'indiquent les marques cardinales ? 37
C20. Vous voyez cette bouée. De quelle bouée s'agit-il ? 38
C21. Vous voyez cette bouée. De quelle bouée s'agit-il ? 38
C22. Vous voyez cette bouée. De quelle bouée s'agit-il ? 39
C23. Vous voyez cette bouée. De quelle bouée s'agit-il ? 39

C24. Vous voyez cette bouée. De quelle bouée s'agit-il ? 40
C25. Identifier la balise et quel comportement devez-vous adopter en les passant ? 41
C26. Identifier la balise et quel comportement devez-vous adopter en les passant ? 41
C27. Identifier la balise et quel comportement devez-vous adopter en les passant ? 41
C28. Identifier la balise et quel comportement devez-vous adopter en les passant ? 42
C29. Vous voyez les signaux de navigation doubles suivants : Que signifient ces signaux ? Quel comportement devez-vous adopter en les passant ? 42
C30. Décrivez les signaux lumineux d'une marque cardinale nord 43
C31. Décrivez les signaux lumineux d'une marque cardinale est 43
C32. Décrivez les signaux lumineux d'une marque cardinale sud 43
C33. Décrivez les signaux lumineux d'une marque cardinale ouest 44
C34. Vous voyez une balise lumineuse dont le feu est blanc et scintillant rapide: de quelle balise s'agit-il et quel comportement devez-vous adopter ? 44
C35. Vous voyez une balise lumineuse dont le feu est blanc et à scintillements groupés Q (6) + éclat long toutes les 15 s: de quelle balise s'agit-il et quel comportement devez-vous adopter ? 44
C36. Vous voyez une balise lumineuse dont le feu est blanc et à scintillements groupés Q (3) toutes les 10 s: de quelle balise s'agit-il et quel comportement devez-vous adopter ? 44
C37. Vous voyez une balise lumineuse dont le feu est blanc et à scintillements groupés Q (9) toutes les 15 s: de quelle balise s'agit-il et quel comportement devez-vous adopter ? 45
C38. Qu'est-ce qu'il vous faut, pour pouvoir déterminer de quel côté passer une marque cardinale ? 45
C39. Quelles sont la couleur et le rythme caractéristiques d'une marque latérale tribord. 45
C40. Que signifient les abréviations suivantes ? Oc. WRG. 12 M 45
C41. Que est la signification d'un feu à éclats 45
C42. Que signifient les abréviations suivantes ? Bell, Dir. WRG 46
C43. Que signifient les abréviations suivantes: FI(2) G.10 s 46
C44. Quel est la caractéristique d'un feu scintillant ? 46
C45. Vous voyez une bouée lumineuse dont le feu est blanc et Fl (2).5s6M Que signifie ce feu et quel comportement devez-vous adopter en le passant ? 46
C46. Que signifie pour vous un feu directionnel(aligné) et comment naviguez-vous en présence d'une telle signalisation ? 46
C47. Que signifie pour vous la période d'un feu ? 47
C48. Quelle inscription portent les marques latérales bâbord ? 47
C49. Quelle inscription portent les marques latérales tribord ? 47
C50. Que signifient les abréviations suivantes ? Oc (2) R Horn(1)15s Whis..... 47
C51. Comment naviguez-vous à l'aide d'un feu de guidage ? 48
C52. À quoi sert le livre des marées ? 48
C53. Expliquez la situation suivante : Quelle direction prenez-vous pour passer la bouée sans danger ? 48
C54. De quelle bouée s'agit-il et comment passer le danger ? 49
C55. Quelle est la vitesse maximum dans la zone de 300 m de la plage ? 49
C56. Jusqu'à une certaine distance de la côte, il existe une limitation de vitesse de 5 nœuds. Quelle est la largeur de cette zone ? 49
C57. Quel est la signification de ces marques vers la côte ? 49
C58. Quel est la signification de ce panneau ? 50
C59. Quelle est la signification de trois lampes rouges à éclats, superposées, visibles à l'entrée d'un port ? 50

C60. Quelle est la signification de ce signal près d'un port ? 50
C61. Quelle est la signification de ce signal près d'un port ? 51
C62. Quelle est la signification de ce signal près d'un port ? 51
C63. Quelle est la signification de ce signal près d'un port ? 51
C64. Quelle est la signification de ce signal près d'un port ? 52
C65. Quelle est la vitesse maximale autorisée dans la bande de 300 m de la plage pour les utilisateurs de scooters de mer (jet-ski) ? 52
C66. Combien de personnes doivent se trouver à bord d'un bateau tirant un skieur ? 52
C67. De jour vous apercevez ce signal. Quelle est sa signification ? 52
C68. Définissez les couleurs des feux d'un navire à propulsion mécanique faisant route. 53
C69. Définissez les couleurs des feux d'un navire à propulsion mécanique faisant route. 53
C70. Définissez les angles de vue des feux d'un navire à propulsion mécanique faisant route. 53
C71. Définissez les angles de vue des feux d'un navire à propulsion mécanique faisant route. 53
C72. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 54
C73. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 54
C74. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 54
C75. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 55
C76. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 55
C77. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 55
C78. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 56
C79. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 56
C80. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 56
C81. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 57
C82. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 57
C83. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 57
C84. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 58
C85. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 58
C86. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 58
C87. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 59

C88. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 59
C89. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 59
C90. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 60
C91. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 60
C92. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 60
C93. Quelle signalisation de poupe doit porter un remorqueur en service la nuit ? 61
C94. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 61
C95. De nuit vous apercevez un navire, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 61
C96. De nuit vous apercevez un navire, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 62
C97. De nuit vous apercevez un navire, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il ? 62
C98. De jour vous apercevez un navire sous voiles, portant la signalisation suivante. De quoi s'agit-il ? 62
C99. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il ? 63
C100. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il ? 63
C101. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il ? 63
C102. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il ? 64
C103. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il ? 64
C104. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il ? 64
C105. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il ? 65
C106. A quoi correspond le méridien de Greenwich? 65
C107. Vous naviguez sur un navire à propulsion mécanique, faisant route au cap 270°, vous apercevez un navire à propulsion mécanique faisant route au cap 180°. Quel est votre comportement quand il y a risque d'abordage? 65
C108. Faisant route sur cap 0°, dans quelle direction vous dirigez-vous? 65
C109. Faisant route sur cap 90°, dans quelle direction vous dirigez-vous? 66
C110. Faisant route sur cap 180°, dans quelle direction vous dirigez-vous? 66
C111. Faisant route sur cap 270°, dans quelle direction vous dirigez-vous? 66
C112. Vous voyez cette bouée. De quelle bouée s'agit-il ? 66
D. NAVIGATION EN HAUTE MER 68
D1. De quoi devez-vous vous assurer avant d'utiliser la carte marine ? 68
D2. Quel élément reconnaissez-vous que votre carte marine a été corrigée et mise à jour ? 68
D3. Que contient la légende d'une carte marine ? La légende d'une carte marine contient des indications générales sur : 68
D4. Au moyen de quelle unité de mesure, les profondeurs sont-elles indiquées sur les cartes marines allemandes et françaises ? 68
D5. Où trouvez-vous les informations relatives aux symboles et aux abréviations sur les cartes marines allemandes et françaises ? 69

D6. Quelles publications nautiques officielles donnent des éclaircissements sur les indications nécessaires dans la zone de navigation ? 69
D7. A quoi correspond le "zéro hydrographique" (ZH), c.-à-d. le niveau de référence des profondeurs dans les cartes marines des eaux territoriales allemandes ?..... 69
D8. Sur quoi les données de profondeur sur les cartes marines se fondent- elles ?..... 69
D9. Qu'est-ce-que la sonde (la profondeur) sur une carte ? 70
D10. Qu'est-ce que le zéro hydrographique ?..... 70
D11. Que signifient les indications « période de vives-eaux » et « période de mortes-eaux » pour les marées ? 70
D12. Où pouvez-vous trouver des informations sur les marées dans les eaux côtières ? .. 70
D13. Sur une carte marine, vous trouvez l'indication de profondeur 2,3 souligné à proximité d'une côte. Qu'est ce que cela signifie ? 71
D14. Quelle relation entretiennent la sonde (S), la profondeur de l'eau (PE) et la hauteur de la marée (HM) ? 71
D15. Qu'est-ce que l'échelle fluviale ?..... 71
D16. Quelles données contient un livre des feux ? 71
D17. Où trouvez-vous des indications sur les affaires maritimes, notamment les renseignements sur les règlements maritimes des pays, sur leurs côtes, leurs ports et leurs conditions naturelles ? 71
D18. Que sont les feux directionnels ? 72
D19. Quand se trouve-t-on sur un axe d'alignement ? 72
D20. Qu'entend-on par la portée d'un feu ? 73
D21. Qu'entend-on par la portée nominale d'un feu ? 73
D22. Sur une carte marine, vous trouvez à côté d'un feu l'indication : 18M. Que signifie cette mention ? 73
D23. Qu'entend-on par la portée géographique d'un feu ?..... 74
D24. Quelle relation doivent entretenir la portée optique et la portée géographique d'un feu pour que la procédure de localisation « feu en vue à l'horizon » s'applique ? 74
D25. Où trouve-t-on l'information permettant de calculer la distance d'un feu à l'horizon ?74
D26. Où sur la carte marine pouvez-vous mesurer les milles nautiques ?..... 74
D27. À quelle longueur en m correspond un mille nautique ? 74
D28. Que signifie pour vous la notion de « noeud » ?..... 75
D29. Que signifie pour vous la « latitude » géographique d'un lieu ? 75
D30. Que signifie pour vous la notion de « cap vrai » (indication de l'angle) ? 75
D31. Que signifie pour vous la notion de « cap magnétique » ? 75
D32. Que signifie pour vous la notion de « cap compas » ?..... 76
D33. Que signifie pour vous la déclinaison magnétique ?..... 76
D34. Que signifie pour la déviation compas ? 76
D35. D'où peut-on déduire la déclinaison magnétique et ses variations annuelles ? 76
D36. D'où peut-on déduire la déviation compas?..... 76
D37. Que signifie pour vous la notion de « position estimée » ? 77
D38. Que désigne le terme de « loch » ? 77
D39. Qu'est-ce-que le relèvement ?..... 77
D40. Comment obtenez-vous une ligne de position ? 77
D41. Qu'est-ce qu'un relèvement par triangulation ?..... 77
D42. Comment obtenez-vous votre lieu de situation au moyen d'une triangulation ?..... 78
D43. Pourquoi devez-vous régulièrement inscrire votre position sur la carte marine ? 78
D44. Qu'est-ce qu'un décalage du point ?..... 78

D45. Quelles peuvent être les causes d'un décalage du point ? 78
D46. Que signifie la dérive due au vent ? 78
D47. Que signifie la dérive due au courant ? 79
D48. Que signifie le jusant ? 79
D49. Que signifie le flot ? 79
D50. Que signifie pour vous la marée ? 79
D51. Qu'est-ce que la marée basse ? 80
D52. Quel est l'angle formé par le Soleil et la Lune par rapport à la Terre en période de vives-eaux ou de mortes-eaux ? (Ne pas tenir compte ici de l'âge de la marée) 80
D53. Expliquez la notion d'âge de la marée ? 80
D54. Les niveaux des eaux effectifs peuvent-ils diverger des indications dans les tables des marées. 81
D55. Où trouve-t-on pour un lieu défini les données relatives aux marées hautes, aux marées basses et au marnage ? 81
D56. Quelle est la durée de validité d'une table des marées ? 81
D57. Pourquoi faut-il absolument prendre en compte le système géodésique de la carte dans un système de navigation par GPS ? 81
D58. Où trouve-t-on dans la carte marine des indications relatives au système de référence utilisé et, le cas échéant, aux éventuelles corrections à effectuer? 82
D59. Quel est le degré d'exactitude typique et réaliste des positions définies à l'aide du GNSS ? 82
D60. À quoi sert la touche MOB sur les GPS ? 82
D61. Que signifie l'information « la précision locale est de 100 m avec une probabilité de 95 % » ?82
D62. Qu'est-ce qu'un point d'itinéraire (Waypoint)? 82
D63. Quel vitesse les GPS affichent-ils ? 83
D64. Quel cap les GPS affichent-ils ? 83
D65. Quelles sont les principales caractéristiques d'un radar à bord ? 83
D66. Qu'est-ce-qui peut faire disparaître les échos de petits navires et de bouées sur les écrans des radars ? 83
D67. Qu'est-ce qui exerce une influence permanente sur la déviation d'un compas ? 83
D68. Qu'est-ce qui exerce une influence temporaire sur la déviation d'un compas ? 84
D69. Quelle est la distance à garder entre le matériel magnétisable et le compas magnétique ? 84
E. MANOEUVRE EN PROPULSION MÉCANIQUE, MOUILLAGE ET REMORQUAGE 86
E1. Quelles sont les mesures à prendre avant le démarrage d'un moteur installé doté d'un levier de commande ? 86
E2. Que faut-il contrôler après le démarrage du moteur ? 86
E3. Quels sont les contrôles indispensables à effectuer sur un navire de plaisance avant une virée ? 86
E4. La température du moteur principal dépasse les limites autorisées. Quelle pourrait être une cause possible de ce réchauffement ? 86
E5. Qu'entend-on par l'effet de « pas d'hélice » ? 87
E6. Quel est généralement le comportement du navire en marche arrière avec une hélice à pas à droite ? 87
E7. Pourquoi est-il important de connaître le sens de rotation de l'hélice ? 87
E8. De quel côté est-il conseillé d'accoster en marche arrière lorsque l'hélice a un pas à droite ? 87

E9. Quels sont les angles d'approches les plus favorables lors de l'accostage ? 87
E10. Quel est l'effet du quickstop sur le moteur hors-bord de votre canot ? 88
E11. Pourquoi un petit navire ne doit-il pas s'approcher de près d'un grand navire en mouvement ? 88
E12. Quelle est le comportement à adopter lors du croisement d'autres navires dans un chenal étroit ? 88
E13. Quels dangers peuvent naître du dépassement d'un petit navire par un grand ? 88
E14. Quelle longueur doit être la longueur de la ligne de mouillage pour une zone de mouillage protégée, dans des conditions favorables ? 89
E15. Comment reconnaît-on que l'ancre tient ? 89
E16. À quoi devez-vous veiller lors du choix de l'emplacement de mouillage ? 89
E17. À quoi sert la bouée d'orin ? 89
E18. Pourquoi devriez-vous avoir plus d'une ancre à bord et si possible différents types d'ancres ? 90
E19. De quelle manière doit-on attacher une haussière à une ancre ? 90
E20. Quelles ancres à pelles trouve-t-on sur les bateaux de plaisance modernes ? 90
E21. Quel fond doit-on si possible chercher dans une baie pour pouvoir mouiller avec une ancre à pelles ? 90
E22. Dans quels cas utilise-t-on deux ancres de proue pour un mouillage ouvert ? 90
E23. Pourquoi les câbles d'ancre doivent-ils être plus longs que les chaînes lorsque l'ancre est jetée ? 91
E24. Quelle longueur devrait avoir un câble de remorque en cas de fortes vagues ? 91
E25. À quoi faut-il veiller lorsqu'un bateau de plaisance doit être remorqué ? 91
E26. De quelle manière le câble de remorque doit-il être fixé au navire remorqué ? 92
F. MÉTÉOROLOGIE 94
F1. Qu'est-ce que le vent et comment naît-il ? 94
F2. Qu'est-ce que le point de rosée ? 94
F3. Dans quelle grandeur l'humidité est-elle en général indiquée dans la navigation ? . 94
F4. Dans quelle unité de mesure la pression atmosphérique est-elle indiquée ? 94
F5. Quelle est la pression atmosphérique moyenne au niveau de la mer ? 95
F6. Qu'est-ce qui permet de reconnaître une chute de pression sur une carte météorologique ? 95
F7. Que signifie le symbole suivant sur une carte météorologique ? 95
F8. Quelles informations vous donne l'échelle de Beaufort ? 95
F9. Dans quelles unités de mesure la vitesse du vent est-elle indiquée ? 95
F10. À quelle évolution des conditions météorologiques pouvez-vous vous attendre dans nos latitudes lorsque la pression atmosphérique chute de plus de 10 hectopascals en 3 heures ? .. 96
F11. Dans les prévisions météo, vous entendez l'annonce suivante : tempête du sud-est qui revient. Qu'est-ce que cela signifie ? 96
F12. Dans les prévisions météo, vous entendez l'annonce suivante : tempête du sud-ouest qui tourne. Qu'est-ce que cela signifie ? 96
F13. Que comprenez-vous par « brise de terre » ? Quand apparaît-elle généralement ? .. 96
F14. Que comprenez-vous par « brise marine » ? Quand apparaît-elle généralement ? ... 97
F15. Que déduisez-vous de changements rapides de la pression atmosphérique ? 97
F16. Comment pouvez-vous obtenir des bulletins météorologiques ? 97
F17. À quoi reconnaît-on un orage qui s'annonce ? 97
F18. Quel comportement devez-vous adopter en cas de risque d'orage ? 97
F19. Comment se forment les nuages ? 98

F20. Quels nuages annoncent, souvent dès le matin, de forts orages de chaleur ? 98
F21. Quelles formes de nuage existe-t-il ? 98
F22. Quelle est la hauteur des nuages bas dans les latitudes au climat tempéré ? 98
F23. Quelle est la hauteur des nuages de niveau moyen dans les latitudes au climat tempéré ? 98
F24. Quelle est la hauteur des nuages hauts dans les latitudes au climat tempéré ? 99
F25. Nommez deux types de nuages du niveau supérieur. 99
F26. Nommez deux types de nuages du niveau moyen. 99
F27. Nommez deux types de nuages du niveau inférieur. 99
F28. Sur quels étages un cumulonimbus peut-il s'étendre ? 99
F29. Que signifie le halo autour du Soleil ou de la Lune pour le développement des conditions météorologiques ? 100
F30. Que signifie « bonne brise » dans les bulletins météorologiques officiels ? 100
F31. Que signifie « violente tempête » dans les bulletins météorologiques officiels ? ... 100
F32. Pour quelles forces du vent un avis de « vent frais » est-il émis ? 100
F33. Pour quelles forces du vent un avis de « tempête » est-il émis ? 100
F34. Quel est le comportement du vent à proximité du sol dans l'hémisphère nord entre les zones de haute et de basse pression atmosphérique ? 101
F35. Qu'est-ce qu'un front ? 101
F36. Quels fronts distingue-t-on en général ? 101
F37. Quel front est également appelé « trowal » ? 101
F38. Qu'est-ce qu'un front occlus ? 102
F39. Comment souffle le vent au niveau de la mer autour d'une zone de basse pression ? 102
F40. Comment souffle le vent au niveau de la mer autour d'une zone de haute pression ? 102
F41. Quelle est la direction du vent au point 1 d'une zone de basse pression dans l'hémisphère nord ? 103
F42. Quelle est la direction du vent au point 2 d'une zone de basse pression dans l'hémisphère nord ? 103
F43. Quelle est la direction du vent au point 3 d'une zone de basse pression dans l'hémisphère nord ? 103
F44. Quelle est la direction du vent au point 4 d'une zone de basse pression dans l'hémisphère nord ? 104
F45. Quelle est la direction du vent au point 5 d'une zone de basse pression dans l'hémisphère nord ? 104
F46. Que signifient les noms suivants sur un bulletin météorologique : Cromarty, Forth, Forties ? 104
F47. Quelle est la vitesse de vent correspondant à 6 beaufort ? 104
F48. Qu'entend-on par le « fetch » et comment influence-t-il la hauteur des vagues ? .. 105
F49. Expliquez la loi de Buys-Ballot. 105
F50. Quelles sont les conditions météorologiques et de visibilité typiques avant ou près d'un front chaud ? 105
F51. Quelles sont les conditions météorologiques et de visibilité typiques dans le secteur chaud ? 106
F52. Quelles sont les conditions météorologiques et de visibilité typiques derrière un front froid ? 106
F53. De quel type de front s'agit-il au point 1 de l'image suivante ? 106
F54. De quel type de front s'agit-il au point 2 de l'image suivante ? 107
F55. De quel type de front s'agit-il au point 3 de l'image suivante ? 107

F56. Que signifie le fort scintillement des étoiles ? À quel temps faut-il s'attendre ?.... 107
F57. Dans quelles eaux rencontre-t-on le vent régional appelé sirocco ? 107
F58. Dans quelles eaux rencontre-t-on le vent régional appelé bora ?..... 108
F59. Dans quelles eaux rencontre-t-on le vent régional appelé meltémi/étésien ? 108
F60. Quelles publications officielles contiennent les horaires de diffusion et les fréquences des bulletins météorologiques des mers ? 108
F61. À quelles forces du vent doit-on s'attendre en cas de « near-gale warning » « Avis Grand frais » ? 108
F62. À quelles forces du vent doit-on s'attendre en cas de « gale warning » « Avis de coup de vent » .? 108
F63. Comment change l'état de la mer lorsque le vent et le courant des marées ont des directions opposées ?..... 109
F64. Comment change l'état de la mer lorsque le vent et le courant des marées ont des directions identiques ? 109
G. SIGNAUX DE DÉTRESSE ET SÉCURITÉ..... 111
G1. Quelles mesures de sécurité prenez-vous avant de partir ?.....111
G2. Quelles sont les mesures de sécurité à prendre lorsqu'un vent fort ou une tempête s'annonce ?.....111
G3. Que doit entreprendre le chef de bord s'il se rend compte que son navire est porté disparu et qu'une action de recherche est engagée ? 111
G4. À quoi faut-il veiller lorsque l'on fait le plein ?..... 112
G5. Avec quelle aide une personne épuisée mais consciente flottant sur l'eau peut-elle être montée à bord rapidement et sûrement ?..... 112
G6. Pourquoi les gaz liquides propane et butane sont-ils particulièrement dangereux à bord ? 112
G7. Où doit-on stocker les réservoirs d'un dispositif à gaz liquide ? 112
G8. Que faut-il vérifier avant d'actionner le dispositif à gaz liquide ?..... 113
G9. À quoi faut-il veiller lorsque l'on met hors service un dispositif à gaz liquide ? ... 113
G10. Qu'est-ce qui fait partie de l'équipement de sécurité ?..... 113
G11. À quelle fréquence doit-on réviser les dispositifs de sauvetage gonflables (gilets de sauvetage) ? 113
G12. Quel extincteur est adapté aux bateaux de plaisance et à quelle fréquence doit-on le faire vérifier ? 113
G13. Quelles mesures doit-on prendre pour lutter efficacement contre un feu avec un extincteur ? 114
G14. Conformément à l'obligation de diligence des marins, quelles prescriptions de sécurité doivent être prises, en plus de la prévention des abordages, en cas de visibilité réduite ? 114
G15. Que faut-il faire immédiatement lorsque quelqu'un est tombé par-dessus bord ?.. 114
G16. Dans quelle situation les signaux de détresse peuvent-ils être lancés ?..... 115
G17. Quels signaux de détresse peuvent être lancés ? 115
G18. Que signifie la fusée lumineuse émettant une lumière rouge ?..... 115
G19. Que signifie le retentissement prolongé d'un signal de brume d'un navire ?..... 116
G20. Que signifie le signal lumineux ou auditif suivant (trois courts, trois longs, trois courts) donné en morse ?..... 116
G21. Que signifie le drapeau NC sur un navire ? 116
G22. Que signifie une des marques suivantes sur un navire ?..... 117
G23. Pourquoi les signaux de détresse ne peuvent-ils être lancés qu'en cas de détresse ?117
G24. Quel comportement devez-vous adopter en cas d'aide par hélicoptère ? 117

G25. Comment évite-t-on que des personnes tombent par-dessus bord en cas de fortes vagues ?117
G26. Que faut-il faire lorsque le navire a chaviré ? 118
G27. Quelles informations peuvent être échangées au moyen du système d'identification automatique (AIS) de classe B ? 118
G28. Que devez-vous faire si vous sentez une odeur de gaz à l'intérieur du navire, sans savoir quelle quantité y a pénétrée ? 118
G29. À quoi sert en premier lieu le système d'identification automatique (AIS) ?..... 118